

CONCORDIA
MARITIME



VÄLKOMMEN TILL
CONCORDIA MARITIMES
ÅRSSTÄMMA 2017

Dagordning

- 1. Val av ordförande för stämman**
2. Upprättande och godkännande av röstlängd
3. Godkännande av dagordning
4. Val av justerare
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad
6. Presentation av styrelsen och andra nyckelpersoner
7. Redogörelse för styrelsens arbete

Redogörelse för styrelsens arbete

Carl-Johan Hagman
Styrelsens ordförande



Styrelsen



Carl-Johan
Hagman,
Ordförande



Stefan Bocker,
Vice ordförande



Dan Sten
Olsson,
Ledamot



Helena
Levander,
Ledamot



Morten Chr. Mo,
Ledamot



Mats Jansson,
Ledamot



Mikael G:son
Löw,
Ledamot



Alessandro
Chiesi,
Ledamot
Arbetstagarrep.



Daniel
Holmgren,
Ledamot
Arbetstagarrep.



Mahmoud Sifaf,
Suppleant
Arbetstagarrep.

Dagordning

8. Anförande av verkställande direktören

9. Framläggande av

a) årsredovisning och koncernredovisning;

b) revisionsberättelse och koncernrevisionsberättelse;

c) revisorsyttrande om huruvida de riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som gällt sedan föregående årsstämma har följts, Bilaga 1.

Anförande av verkställande direktören Kim Ullman



Årsstämma 2017

- **"Sjöburen handel i ett makroperspektiv"**
 - *Niklas Bengtsson,
Director, Lloyd's List Intelligence*
- **2016 i korthet för Concordia Maritime**
 - *Tankmarknadens utveckling*
 - *Flottans intjäning och utveckling*
- **Trender som påverkar oss**
- **Ekonomisk redovisning**
 - *Ola Helgesson, CFO*
- **Vår strategi & fokus framåt**
- **Frågestund**



”Sjöburen handel i ett
makroperspektiv”

Niklas Bengtsson

Director
Lloyd's List Intelligence



Sjöburen handel i ett makroperspektiv

25 April 2017

Niklas Bengtsson

Director maritime-insight

Lloyd's List Intelligence

Disclaimer

This presentation and accompanying material is provided by the Lloyd's List Group ("LLG") for the use of the recipient only and is not to be copied or distributed to any other person. No representation, warranty or undertaking (express or implied) is given and no responsibility is accepted by LLG or its clients, or by any of their respective partners, officers, employees, advisers or agents for the completeness or accuracy of any information contained in, or of any omissions from, this presentation or any supplementary information and any liability in respect of such information or omissions is hereby expressly disclaimed.

© Informa UK Limited (2016). All rights reserved.

“Vad kommer ha störst betydelse för sjöburen handel under de närmaste tio åren?”



Det “coola” svaret

- “Internet of things”
- Donald Trump
- Brexit
- Produktions re-lokaliseringar
- 3D skrivare
- Sol och vindkraft

“Vad kommer ha störst betydelse för sjöburen handel under de närmaste tio åren?”

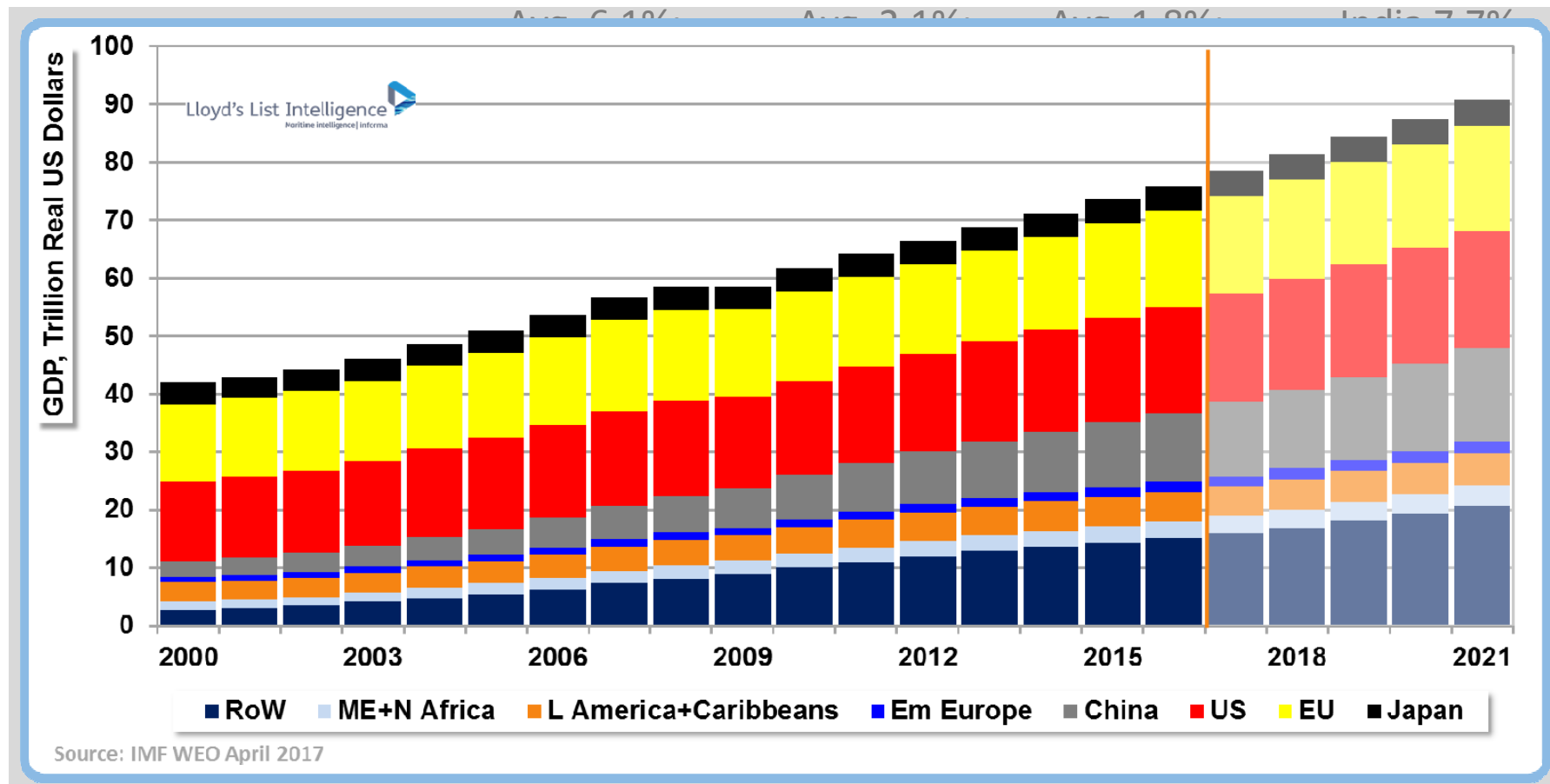


Det ”riktiga” svaret

- Global BNP utveckling
- Global handelsutveckling
- Global energikonsumtion

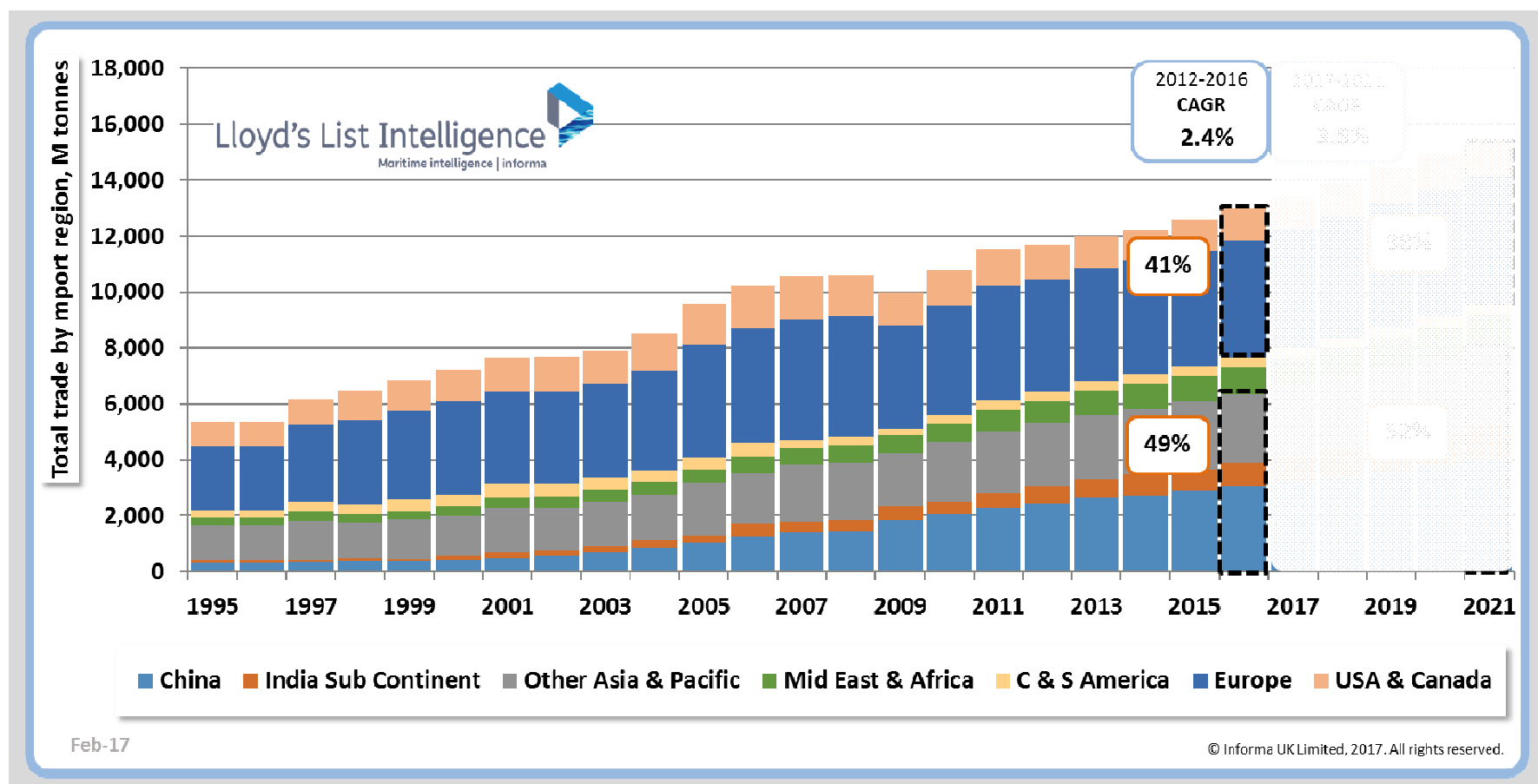
Global **BNP** tillväxt prognostiseras till 3.6% i medel → 2021 +12'md \$ de senaste 5 åren, +15'md \$ de nästkommande 5

2017-2021: China +\$4.1Bn, US +\$2.0Bn, EU +\$1.55Bn, RoW
+\$5.7Bn



Tillväxten i handel var mycket större än BNP tillväxten fram till 2008 –

Hur och varför? KINA



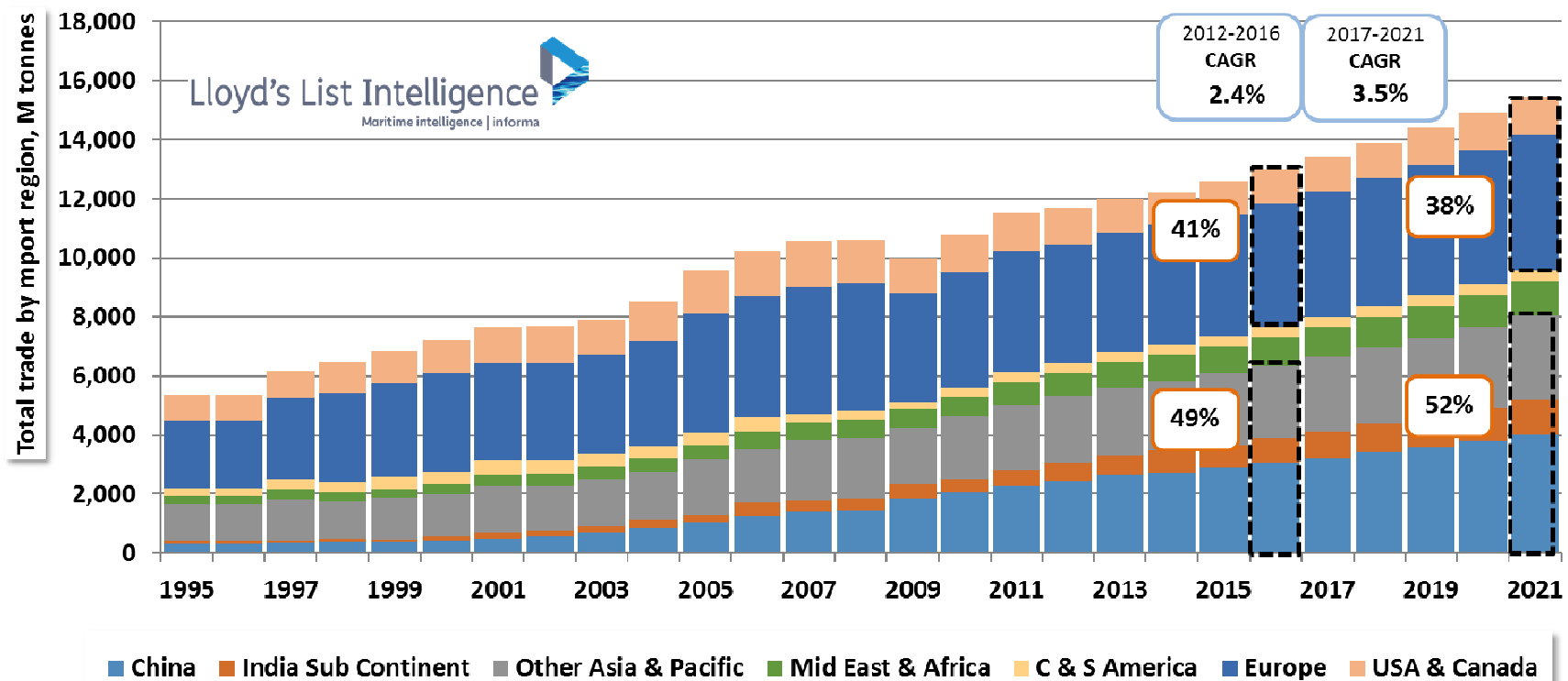
Kina in i WTO år 2000

Handeln har **växt** med 3 miljarder ton
– det kommer inte hända igen...

Kina idag:

- **72%** av världens järnmalmsimport
- **24%** av världens kolimport
- **19%** av världens råoljeimport
- **32%** av världens kemikalieimport
- **31%** av världens 700 miljoner containerlyft

Prognos: Kinas handelstillväxt kommer att halveras. Men övriga Asien ökar takten → total global handelstillväxt ≈ BNP tillväxten

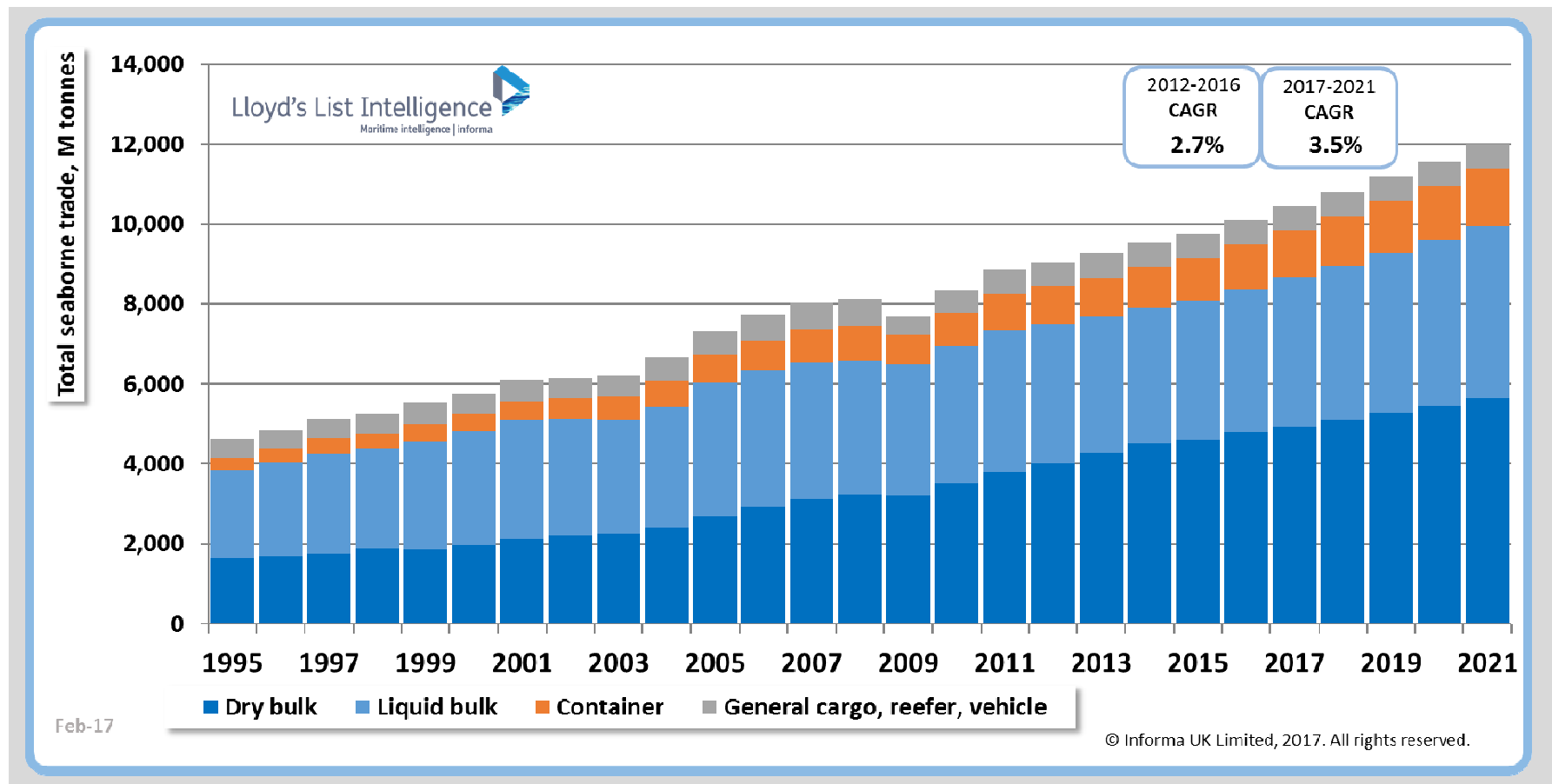


Feb-17

© Informa UK Limited, 2017. All rights reserved.

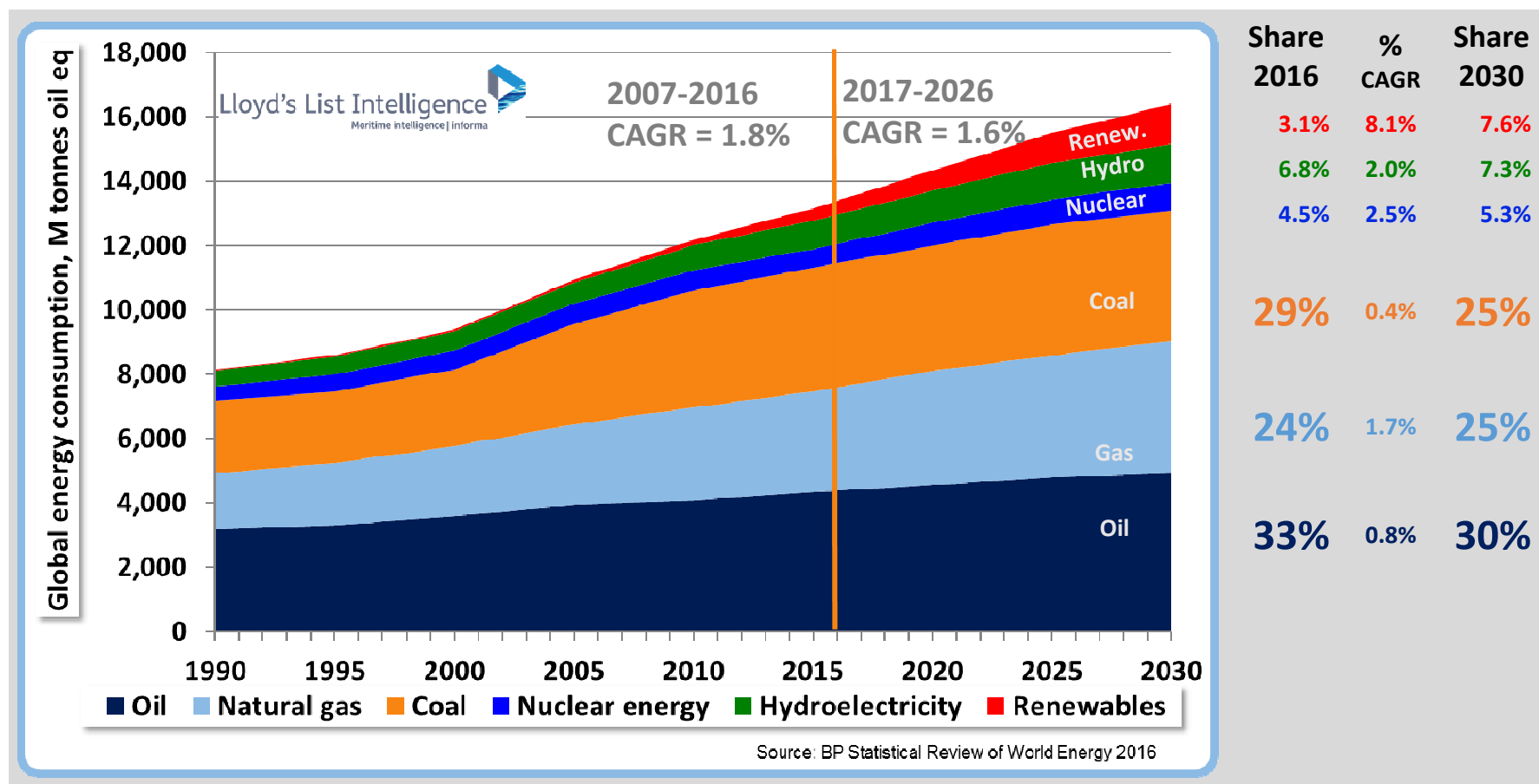


Om vi ser på den sjöburna handeln får vi samma tillväxttal. Mycket bulk, men snabbare tillväxt av containeriserat gods.

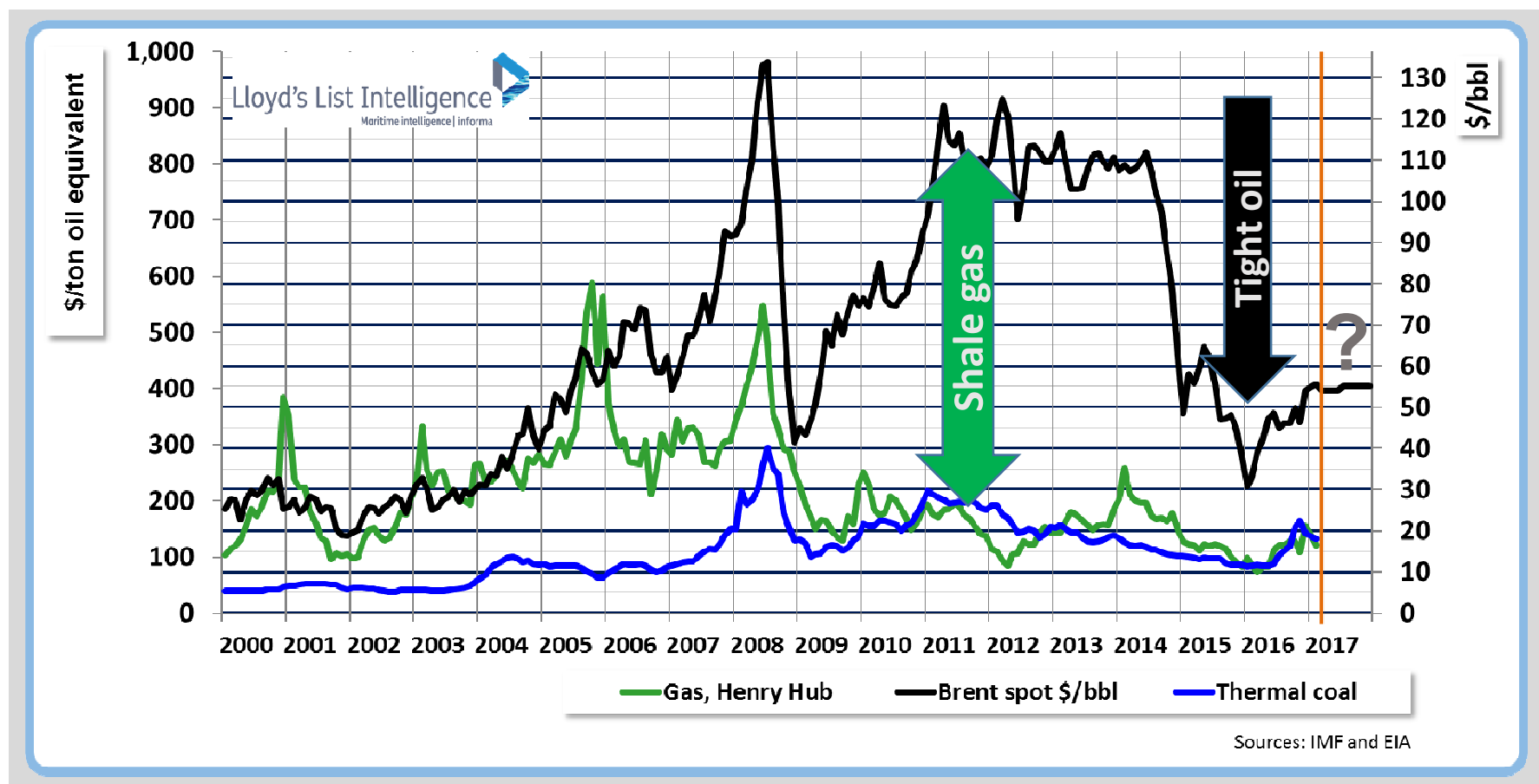


2030 ger förnybara bränslen 3 gånger så mycket energi, MEN fossila bränslen fortsätter dominera totalt.

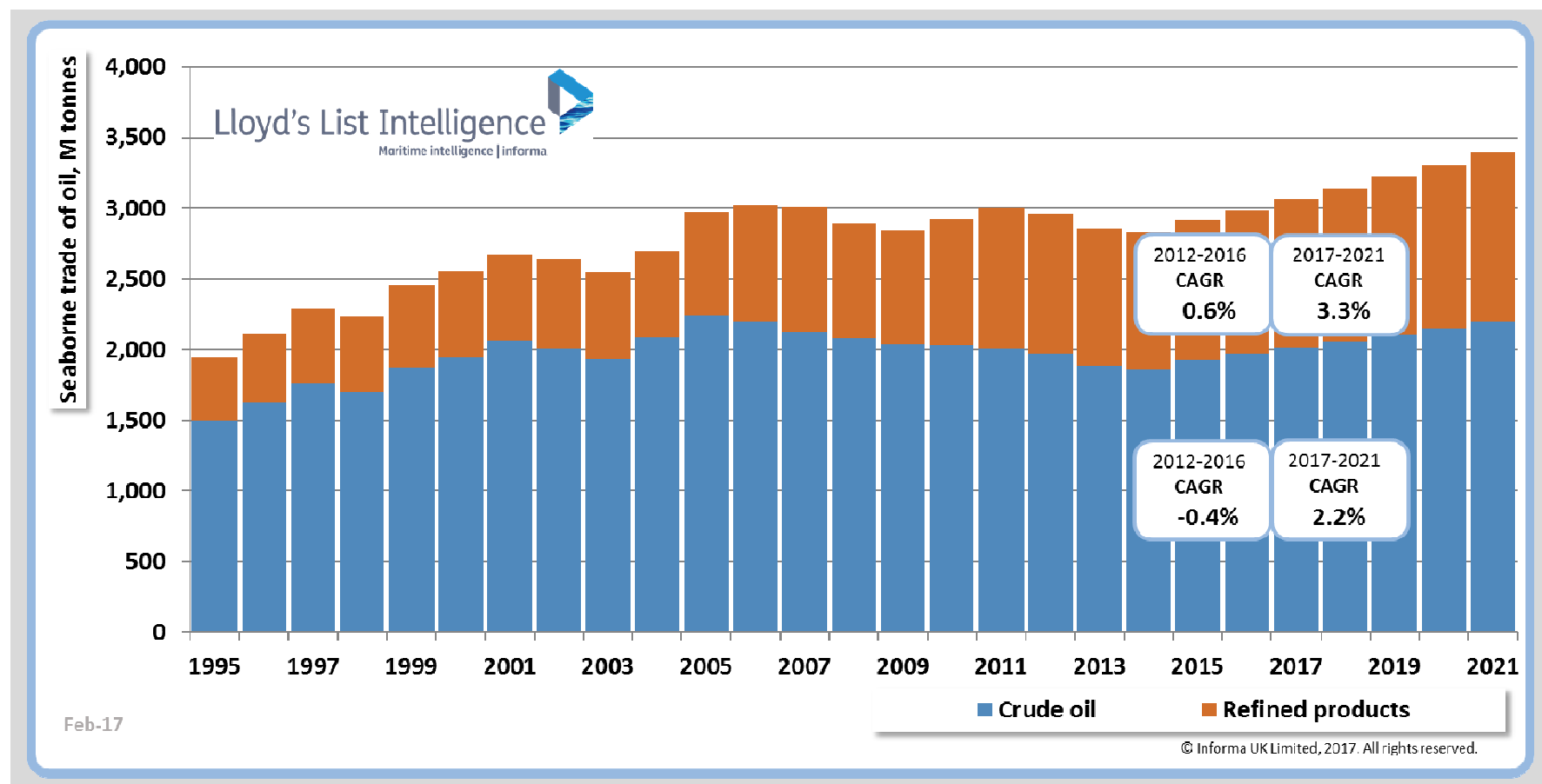
Total energikonsumtion spås ha lägre tillväxt framöver



Prisskillnaden mellan Nordamerikansk gas och olja påverkar en lång rad beslut, så även priset på olja. Kol är fortsatt billigt i hela världen.



**Sjöburen handel av råolja
prognostiseras växa med 2.2% per år.
Raffinerade produkter kommer att ha
högre tillväxttakt med 3.3% årligen.**



Kommentarer inför framtiden



- BNP-prognoserna ser bra ut
- Handeln kommer öka som BNP
- Kina är fortsatt viktigt
- Resten av Asien växer fortare
- Varken Brexit eller Trump bör påverka världshandeln generellt
- Fossil energi kommer att vara dominerande också 2030, olja för fordon
- Merparten av oljehandelns tillväxt kommer transporteras till sjöss
- Skiffergas och skifferolja påverkar energikonsumtionen och investeringsbeteenden
- Framtidens utbud av energi behöver vara mer diversifierat för att täcka behoven

Tack!

Niklas Bengtsson

Director maritime-insight

Lloyd's List Intelligence

niklas.bengtsson@lloydslistintelligence.com

2016 i korthet

- Nettoomsättning MSEK 1 038,2 (1 086,6)
- Resultat efter skatt, MSEK 69,5 (173,9)
- EBITDA per aktie SEK 6,7 (8,9)
- Utdelning per aktie SEK 0,5" (0,5)

Nyckeltal

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat efter finansnetto, MSEK	56,9	174,3
Resultat efter skatt, MSEK	69,5	173,9
Investeringar, MSEK	89,5	459,3
Soliditet, %	50	43
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15
Utdelning i procent av resultat, %	34	14
Resultat per aktie, SEK	1,46	3,64
Utdelning per aktie, SEK	0,5"	0,5
Börskurs på bokslutsdagen, SEK	13,9	19,5

Förlikning i tidigare tvist

Under året nåddes en slutlig uppgörelse i den tvist som pågått sedan 2013, förordad av Stena Primorsk's grundstötning i Hudsonfloden. Förlikningen innebär att Concordia Maritime betalade MUSD 9,25 till motparten, vilket var 60 procent lägre än det ursprungliga kravet.

Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

I slutet av året sysselsattes sex av fartygen genom kontrakt (tidsutbetalning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra P-MAX-fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

Inga allvarliga olyckor eller incidenter

Inte heller 2016 var Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon typ av incident som ledde till last eller bunkeroelja hamnade i vattnet. Inget av fartygen var heller inblandat i någon händelse med allvarigare personskada som följd.

Vinst trots svag marknad och höga engångskostnader

Trots svag marknad och en hög engångskostnad till följd av förlikning i skiljedoms-tvist redovisade Concordia Maritime ett resultat efter skatt på MSEK 69,5. Till de främsta drivkrafterna hörde en fortsatt hög andel nischtrader, fartygsförsäljningar och andra intäkter av engångskaraktär.

Refinansiering av flottan

I slutet av året tecknades två separata avtal avseende refinansiering av P-MAX-fartygen. Totalt uppgick refinansieringen till MUSD 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp. Under året tecknades även så kallade sale & leasebackavtal avseende IMO11MAX-fartyget Stena Image och suezmaxtankern Stena Supreme.

Säkerhet och hållbarhet – alltid högst på agendan



Säkerhetsövning ombord på Stena Paris

Förebyggande arbete ger resultat

2012–2016

12,1

miljoner
arbetstimmar

2

förlorade arbets-
dagar till följd av
olyckor och
incidenter (LTI)

2016

2,8

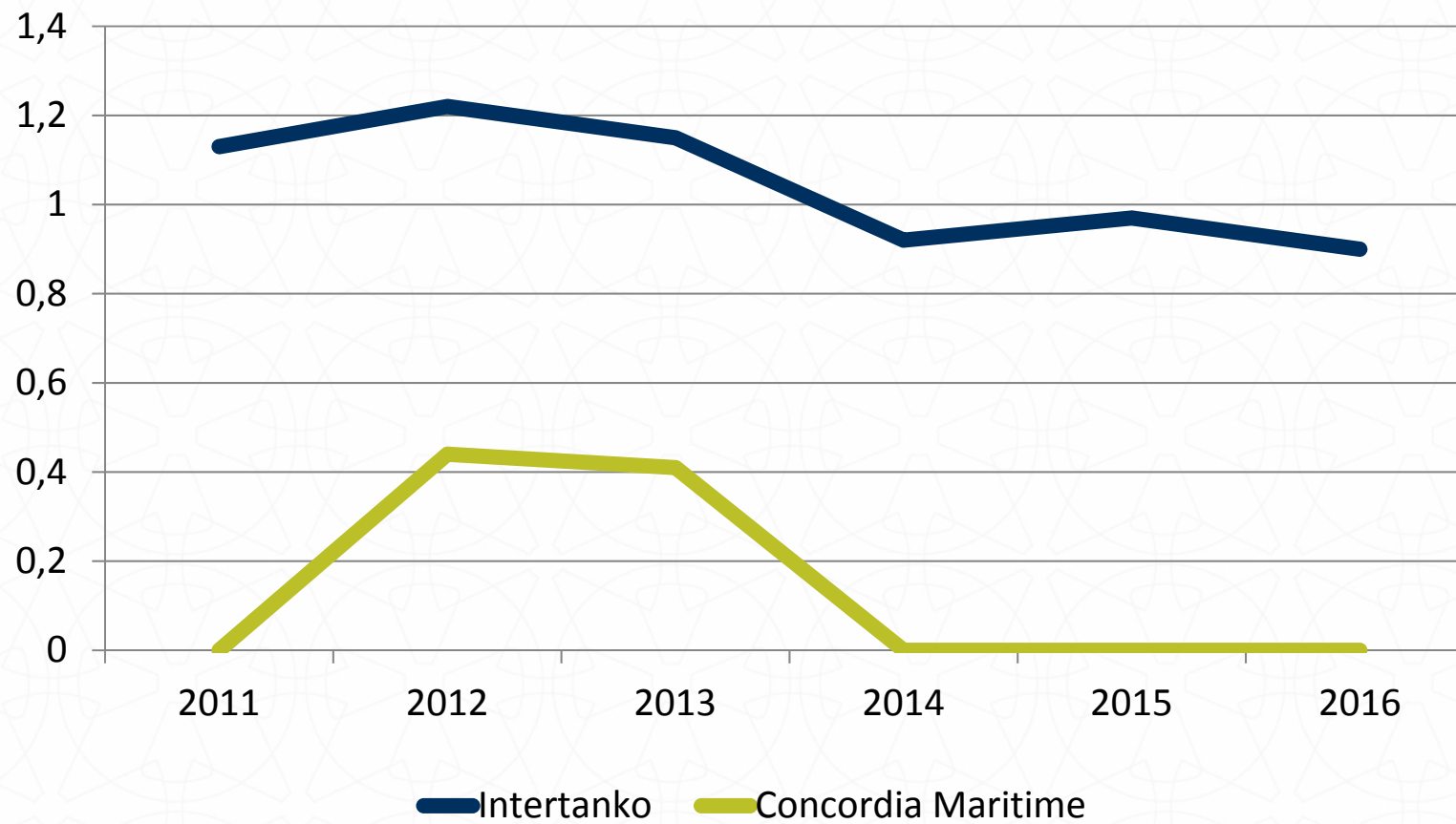
miljoner
arbetstimmar

0

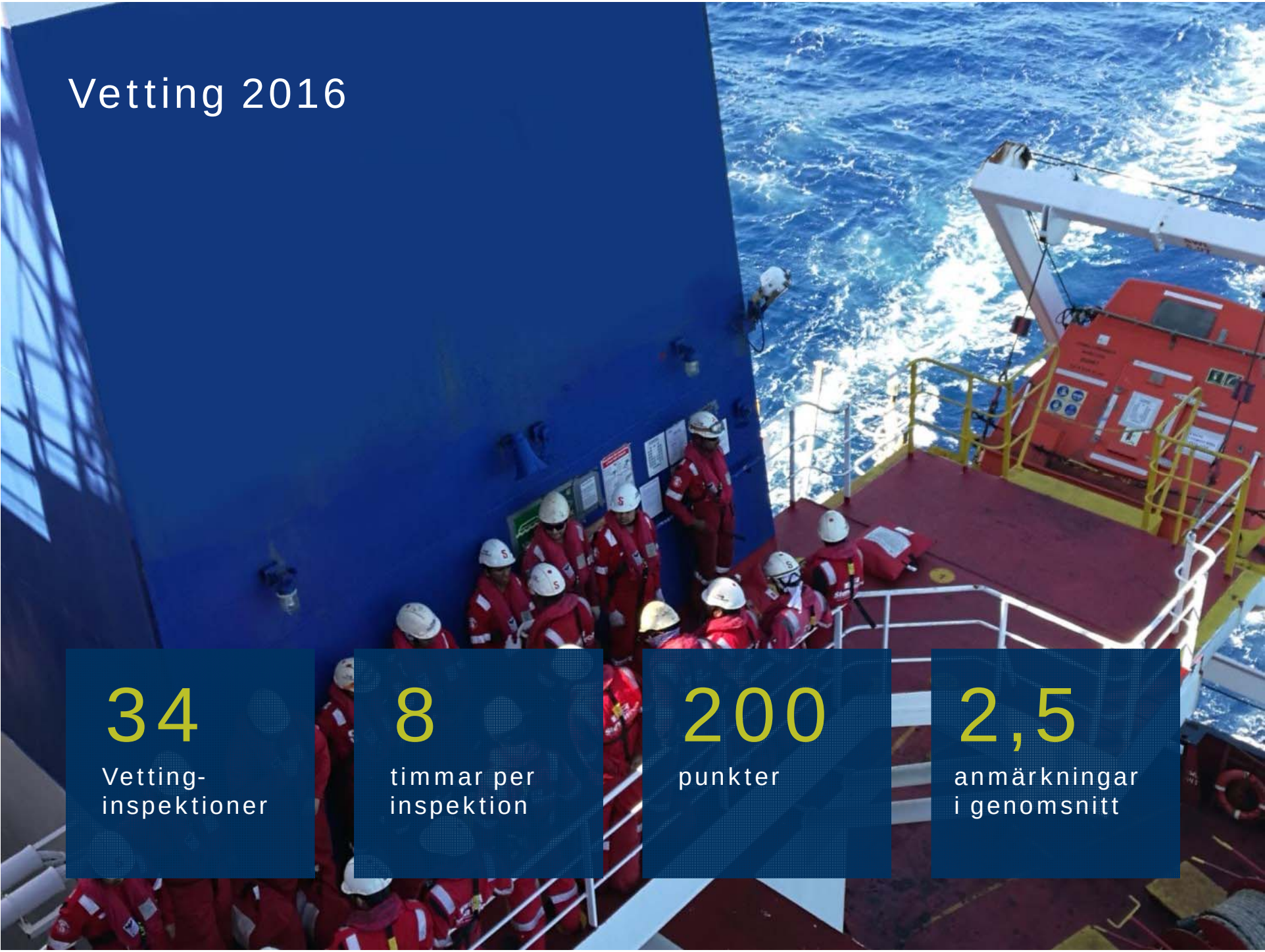
förlorade arbets-
dagar till följd av
olyckor och
incidenter (LTI)



"Lost Time Injury Frequency" (LTIF)



Vetting 2016

The background image shows a high-angle view of an offshore oil rig deck. Several workers in red safety suits and white hard hats are gathered on the deck. A large blue structure, likely part of the rig's hull or a storage tank, dominates the left side of the frame. The ocean is visible in the upper right corner, with white foam from the rig's wake. A red lifeboat is mounted on the deck to the right.

34

Vetting-
inspektioner

8

timmar per
inspektion

200

punkter

2,5

anmärkningar
i genomsnitt

Miljömässigt ansvar 2016



0

Oljespill

0,8

mt/dygn
minskad bränsle-
förbrukning

5 215

mt CO₂-
reducering

39

mt SO_x-
reducering

2016 i korthet

- Nettoomsättning MSEK 1 038,2 (1 086,6)
- Resultat efter skatt, MSEK 69,5 (173,9)
- EBITDA per aktie SEK 6,7 (8,9)
- Utdelning per aktie SEK 0,5¹⁾ (0,5)

Nyckeltal

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat efter finansnetto, MSEK	56,9	174,3
Resultat efter skatt, MSEK	69,5	173,9
Investeringar, MSEK	89,5	459,3
Soliditet, %	50	43
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15
Utdelning i procent av resultat, %	34	14
Resultat per aktie, SEK	1,46	3,64
Utdelning per aktie, SEK	0,5 ¹⁾	0,5
Börskurs på bokslutsdagen, SEK	13,9	19,5

1) Föreslagen utdelning

Inga allvarliga olyckor eller incidenter

Inte heller 2016 var Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon typ av incident som ledde till att last eller bunkeroelja hamnade i vattnet. Inget av fartygen var heller inblandat i någon händelse med allvarigare konsekvenser än följd.

Vinst trots svag marknad och höga engångskostnader

Trots svag marknad och en hög engångskostnad till följd av förlikning i skiljedomstvist redovisade Concordia Maritime ett resultat efter skatt på MSEK 69,5. Till de främsta drivkrafterna hörde en fortsatt hög andel nischtrader, fartygsförsäljningar och andra intäkter av engångskaraktär.

Förlikning i tidigare tvist

Under året nåddes en slutlig uppgörelse i den tvist som pågått sedan 2013, förordad av Stena Primorsk's grundstötning i Hudsonfloden. Förlikningen innebär att Concordia Maritime betalade MUSD 9,25 till motparten, vilket var 60 procent lägre än det ursprungliga kravet.

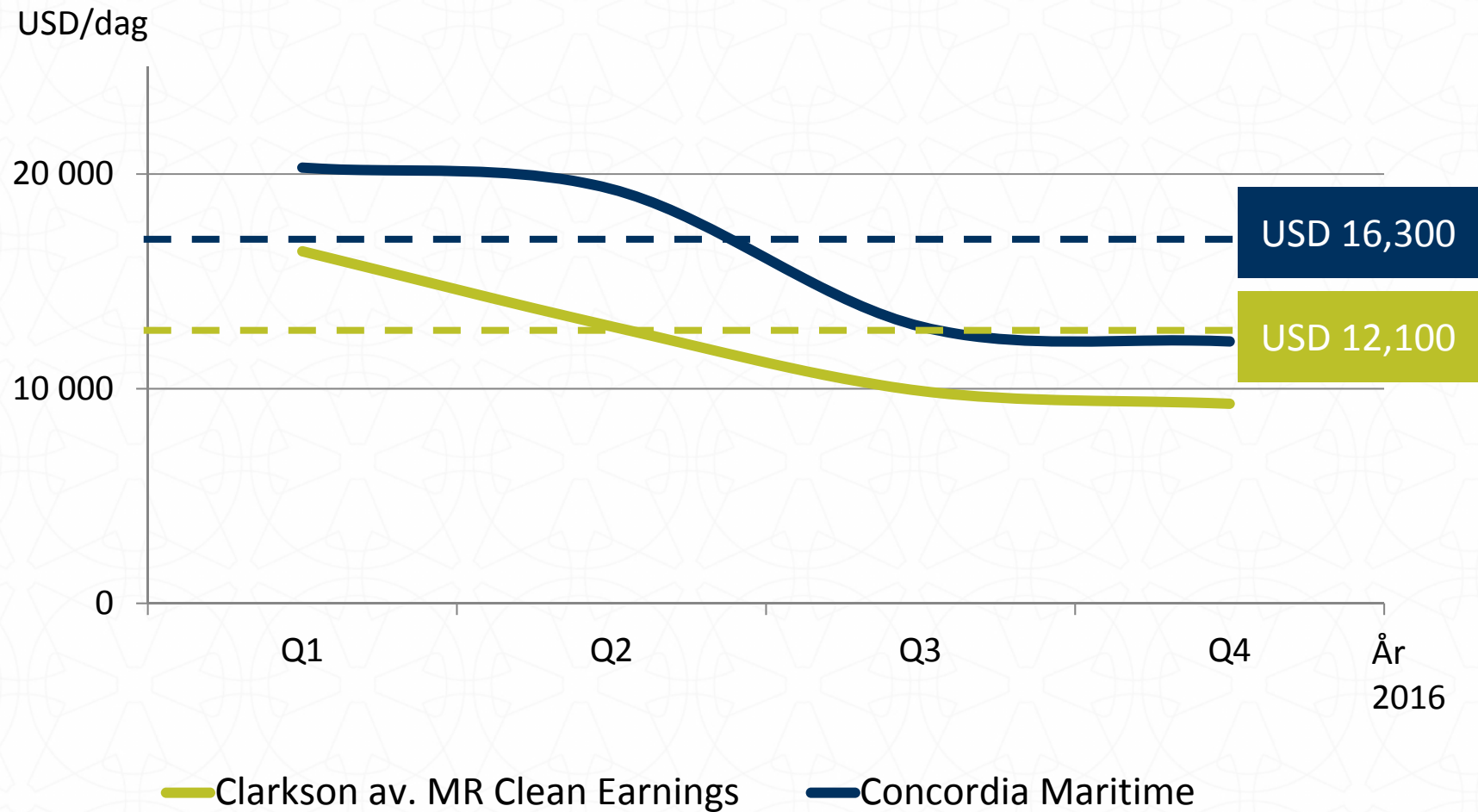
Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

I slutet av året sysselsattes sex av fartygen genom kontrakt (tidsutbetalning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra P-MAX-fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

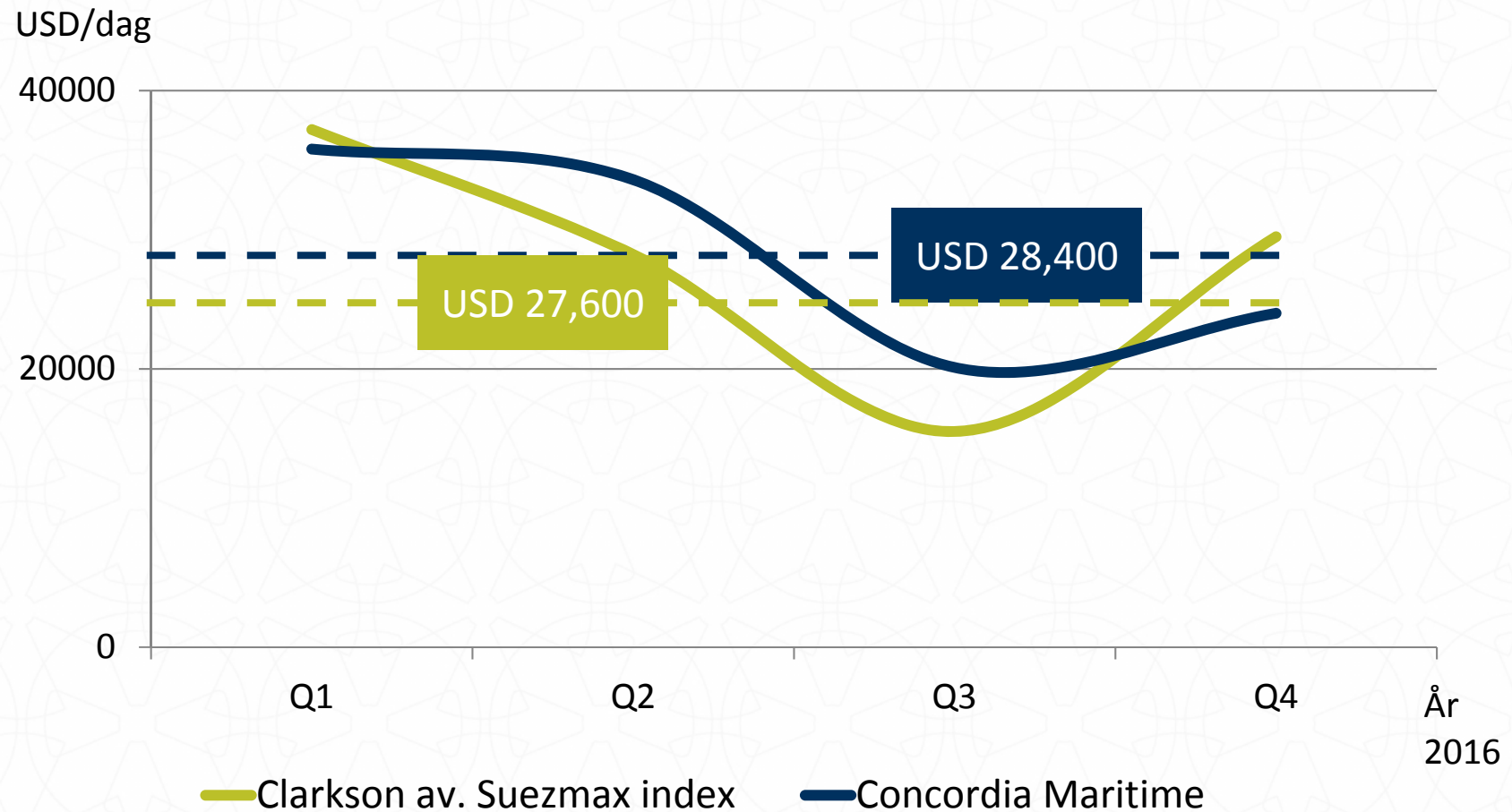
Refinansiering av flottan

I slutet av året tecknades två separata avtal avseende refinansiering av P-MAX-fartygen. Totalt uppgick refinansieringen till MUSD 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp. Under året tecknades även så kallade sale & leasebackavtal avseende IMO11MAX-fartyget Stena Image och suezmaxtankern Stena Supreme.

Högre intjäning än marknaden: MR



Högre intjäning än marknaden: Suezmax



Produkttankmarknadens utveckling – timecharter (1 år)



14 effektiva och flexibla fartyg



Fartygen 25 april kl 14:00



2016 i korthet

- Nettoomsättning MSEK 1 038,2 (1 086,6)
- Resultat efter skatt, MSEK 69,5 (173,9)
- EBITDA per aktie SEK 6,7 (8,9)
- Utdelning per aktie SEK 0,5" (0,5)

Inga allvarliga olyckor eller incidenter

Inte heller 2016 var Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon typ av incident som ledde till att last eller bunkeroilja hamnade i vattnet. Inget av fartygen var heller inblandat i någon händelse med allvarigare personskada som följd.

Nyckeltal

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat efter finansnetto, MSEK	56,9	174,3
Resultat efter skatt, MSEK	69,5	173,9
Investeringar, MSEK	89,5	459,3
Soliditet, %	50	43
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15
Utdelning i procent av resultat, %	1,46	14
Resultat per aktie, SEK	0,5"	0,5
Utdelning per aktie, SEK	13,9	19,5
Börskurs på bokslutsdagen, SEK		

1) Föreslagen utdelning

Vinst trots svag marknad och höga engångskostnader

Trots svag marknad och en hög engångskostnad till följd av förlikning i skiljedomstvist redovisade Concordia Maritime ett resultat efter skatt på MSEK 69,5. Till de främsta drivkrafterna hörde en fortsatt hög andel nischtrader, fartygsförsäljningar och andra intäkter av engångskaraktär.

Förlikning i tidigare tvist

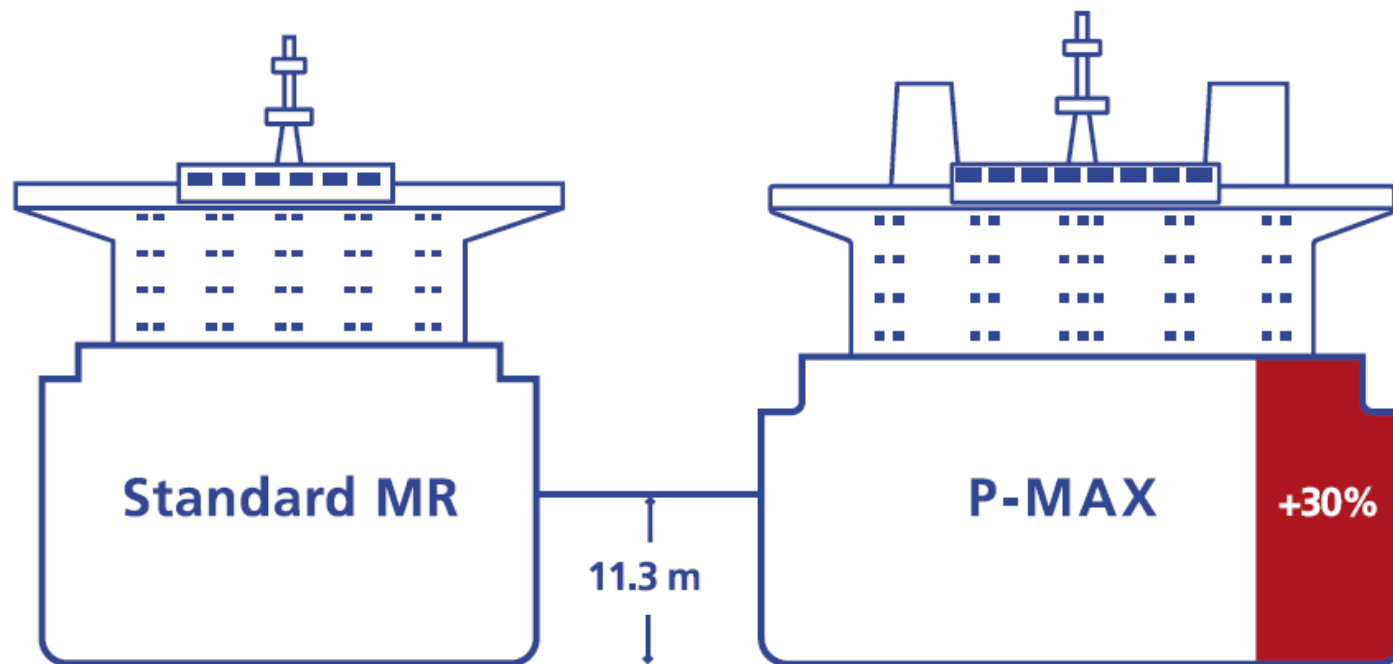
Under året nåddes en slutlig uppgörelse i den tvist som pågått sedan 2013, mellan anled av Stena Primorsk's grundstötning i Hudsonfloden. Förlikningen innebär att Concordia Maritime betalade MUSD 9,2 till motparten, vilket var 60 procent lägre än det ursprungliga kravet.

Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

I slutet av året sysselsattes sex av fartygen genom kontrakt (tidsutbefraktning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra P-MAX-fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

Refinansiering av flottan

I slutet av året tecknades två separata avtal avseende refinansiering av P-MAX-fartygen. Totalt uppgick refinansieringen till MUSD 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp. Under året tecknades även så kallade sale & leasebackavtal avseende IMO11MAX-fartyget Stena Image och suezmaxtankern Stena Supreme.



Fortsatt fokus på nischtrader för PMAX-fartygen

Pacific
Islands

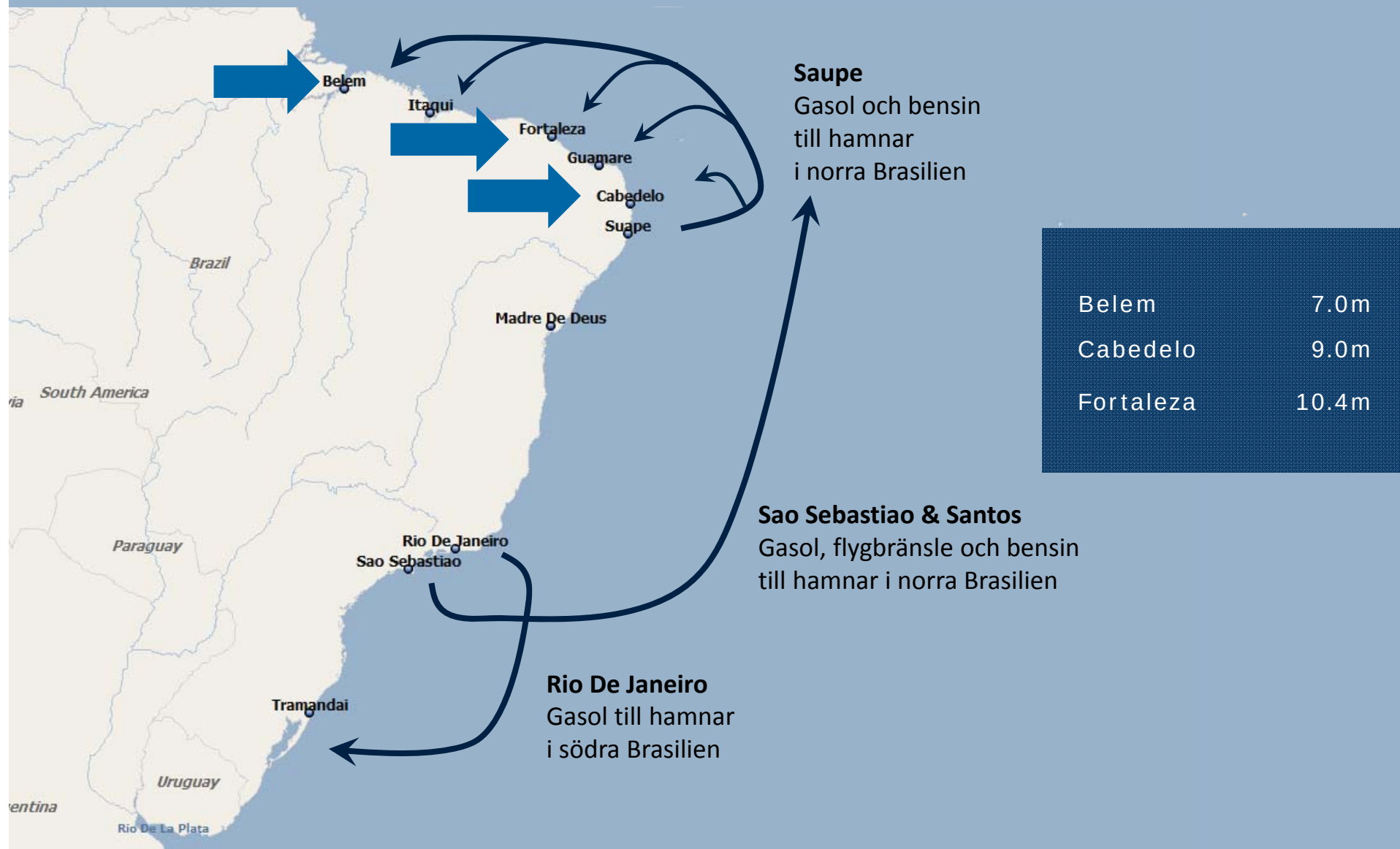
Australien
N. Zeeland

Västafrika

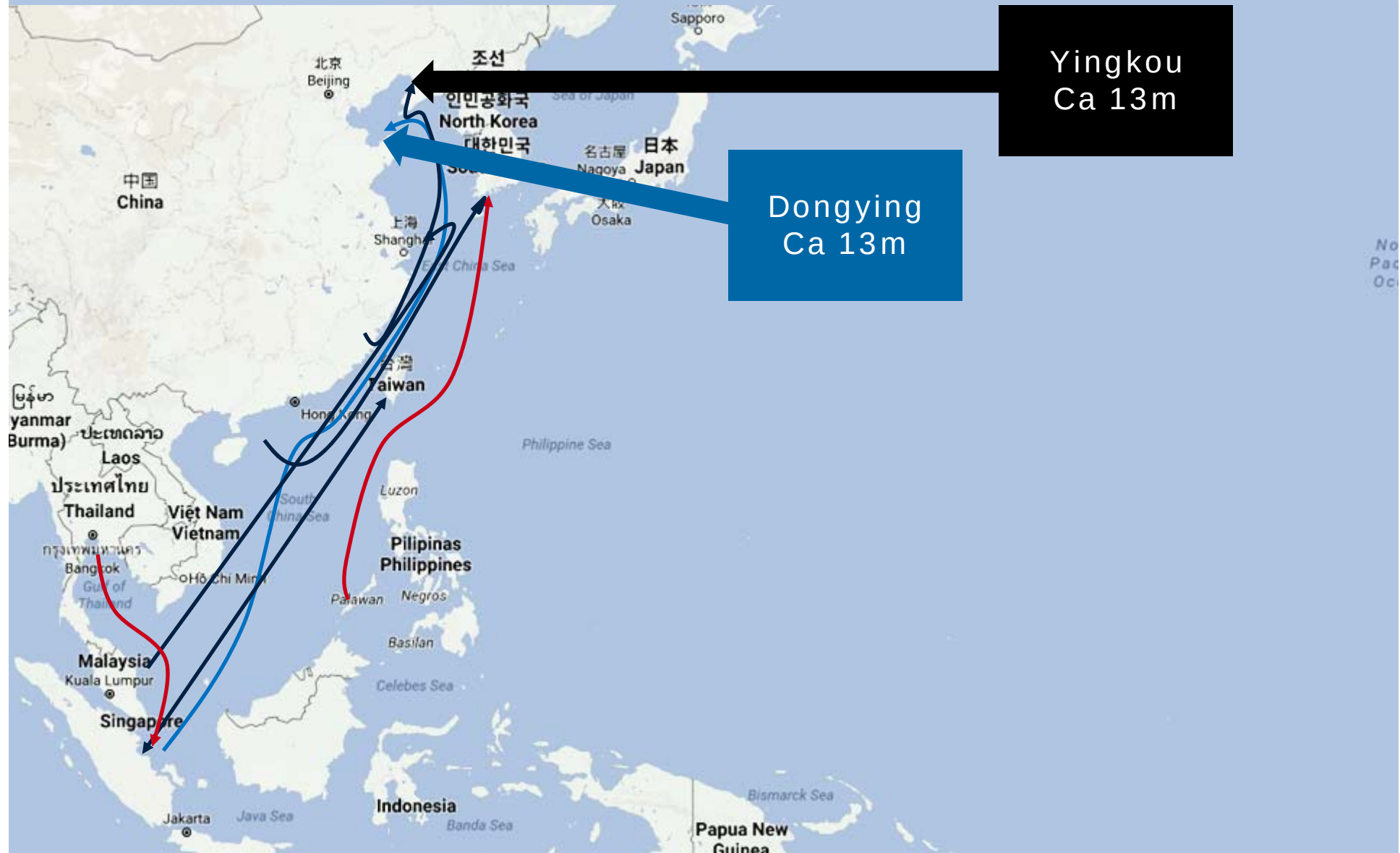
Kina

Sydamerika

Stena Progress Ett år med transporter för Petrobras (CPP)



Stena Primorsk Nischtrader i Kina



Stora framgångar med IMOIMAX-fartygen



Projektmål 2012: Bränsle- och lasteffektivitet



IMO IIMAX - Operationell flexibilitet



En bra mix av petroleum produkter, vegetabiliska oljor och kemikalier
85% lastad/15% ballast

Affärerna 2016



Framgångsrik
nischstrategi



Framgångs-
rika pool-
samarbeten



Vältimade
transaktioner



Balans mellan
spot/kontrakt

2016 i korthet

- Nettoomsättning MSEK 1 038,2 (1 086,6)
- Resultat efter skatt, MSEK 69,5 (173,9)
- EBITDA per aktie SEK 6,7 (8,9)
- Utdelning per aktie SEK 0,5¹⁾ (0,5)

Inga allvarliga olyckor eller incidenter

Inte heller 2016 var Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon typ av incident som ledde till att last eller bunkeroilja hamnade i vattnet. Inget av fartygen var heller inblandat i någon händelse med allvarigare personskada som följd.

Nyckeltal

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat efter finansnetto, MSEK	56,9	174,3
Resultat efter skatt, MSEK	69,5	173,9
Investeringar, MSEK	89,5	459,3
Soliditet, %	50	43
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15
Utdelning i procent av resultat, %	34	14
Resultat per aktie, SEK	1,46	3,44
Utdelning per aktie, SEK	0,5 ¹⁾	0,5
Börskurs på bokslutsdagen, SEK	13,9	19,5

1) Föreslagna utdelning

Vinst trots svag marknad och höga engångskostnader

Trots svag marknad och en hög engångskostnad till följd av förlikning i skiljedoms-tvist redovisade Concordia Maritime ett resultat efter skatt på MSEK 69,5. Till de främsta drivkrafterna hörde en fortsatt hög andel nischtrader, fartygsförsäljningar och andra intäkter av engångskaraktär.

Förlikning i tidigare tvist

Under året nåddes en slutlig uppgörelse i den tvist som pågått sedan 2013, förordad av Stena Primorsks grundstötning i Hudsonfloden. Förlikningen innebär att Concordia Maritime betalade MUSD 9,25 till motparten, vilket var 60 procent lägre än det ursprungliga kravet.

Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

I slutet av året sysselsattes sex av fartygen genom kontrakt (tidsutbetalning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra P-MAX-fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

Refinansiering av flottan

I slutet av året tecknades två separata avtal avseende refinansiering av P-MAX-fartygen. Totalt uppgick refinansieringen till MUSD 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp. Under året tecknades även så kallade sale & leasebackavtal avseende IMO11MAX-fartyget Stena Image och suezmaxtankern Stena Supreme.

2016 i korthet

- Nettoomsättning MSEK 1 038,2 (1 086,6)
- Resultat efter skatt, MSEK 69,5 (173,9)
- EBITDA per aktie SEK 6,7 (8,9)
- Utdelning per aktie SEK 0,5" (0,5)

Inga allvarliga olyckor eller incidenter

Inte heller 2016 var Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon typ av incident som ledde till att last eller bunkeroelja hamnade i vattnet. Inget av fartygen var heller inblandat i någon händelse med allvarigare personskada som följd.

Nyckeltal

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat efter finansnetto, MSEK	56,9	174,3
Resultat efter skatt, MSEK	69,5	173,9
Investeringar, MSEK	89,5	459,3
Soliditet, %	50	43
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15
Utdelning i procent av resultat, %	34	14
Resultat per aktie, SEK	1,46	3,64
Utdelning per aktie, SEK	0,5"	0,5
Börskurs, SEK	13,9	19,5

Vinst trots svag marknad och höga engångskostnader

Trots svag marknad och en hög engångskostnad till följd av förlikning i skiljedomstvist redovisade Concordia Maritime ett resultat efter skatt på MSEK 69,5. Till de främsta drivkrafterna hörde en fortsatt hög andel nischtrader, fartygsförsäljningar och andra intäkter av engångskaraktär.

Förlikning i tidigare tvist

Under året nåddes en slutlig uppgörelse i den tvist som pågått sedan 2013, förordad av Stena Primorsks grundstötning i Hudsonfloden. Förlikningen innebär att Concordia Maritime betalade MUSD 9,25 till motparten, vilket var 60 procent lägre än det ursprungliga kravet.

Förnyade kontrakt för P-MAX-fartyg

I slutet av året sysselsattes sex av fartygen genom kontrakt (tidsutbetalning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra P-MAX-fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

Refinansiering av flottan

I slutet av året tecknades två separata avtal avseende refinansiering av P-MAX-fartygen. Totalt uppgick refinansieringen till MUSD 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp. Under året tecknades även så kallade sale & leasebackavtal avseende IMO11MAX-fartyget Stena Image och suezmaxtankern Stena Supreme.

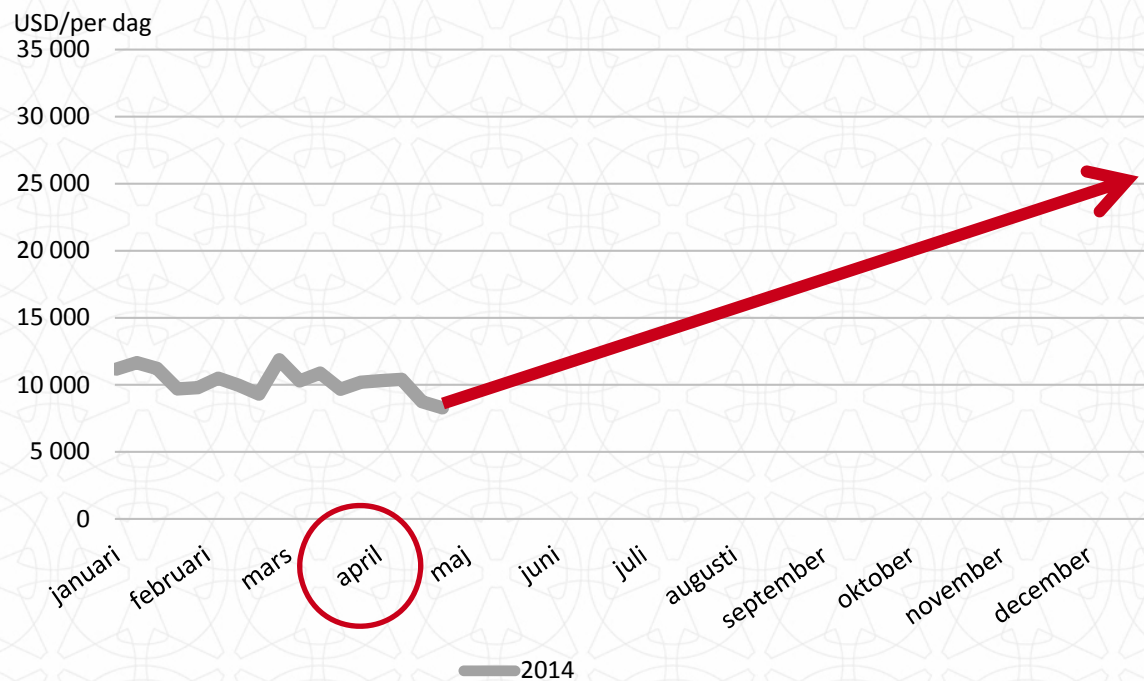


Marknaden

För tre år sedan ...

”Vi förväntar oss en klar marknadsförbättring under året.”

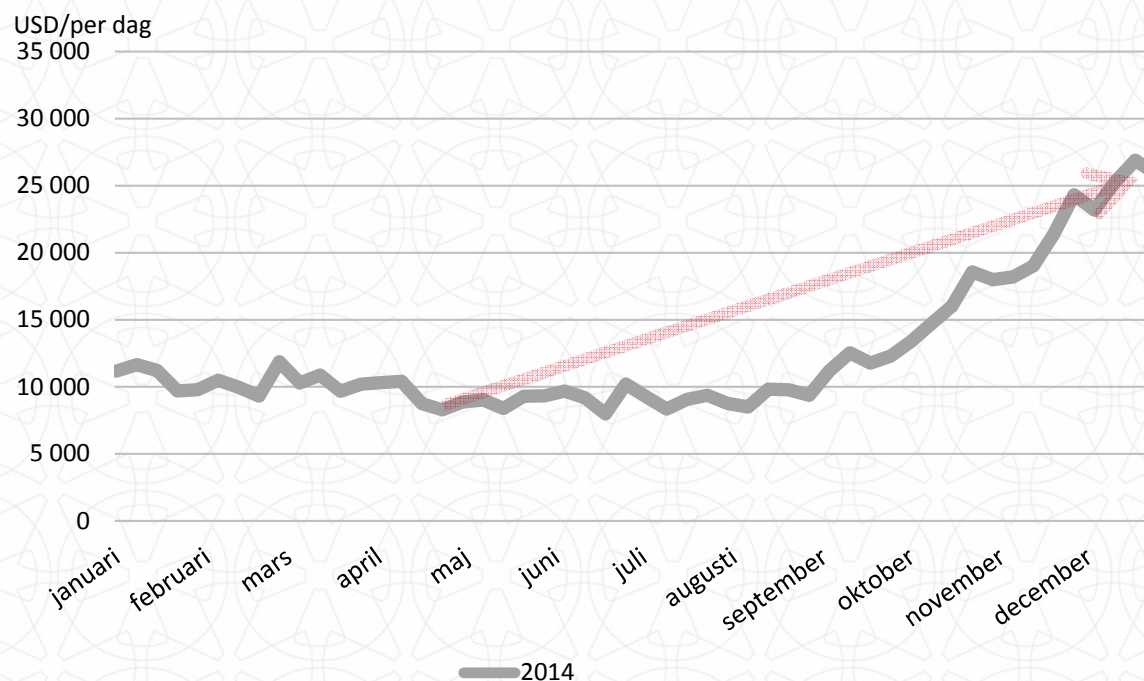
Produkttankmarknadens utveckling



För 3 år sedan ...

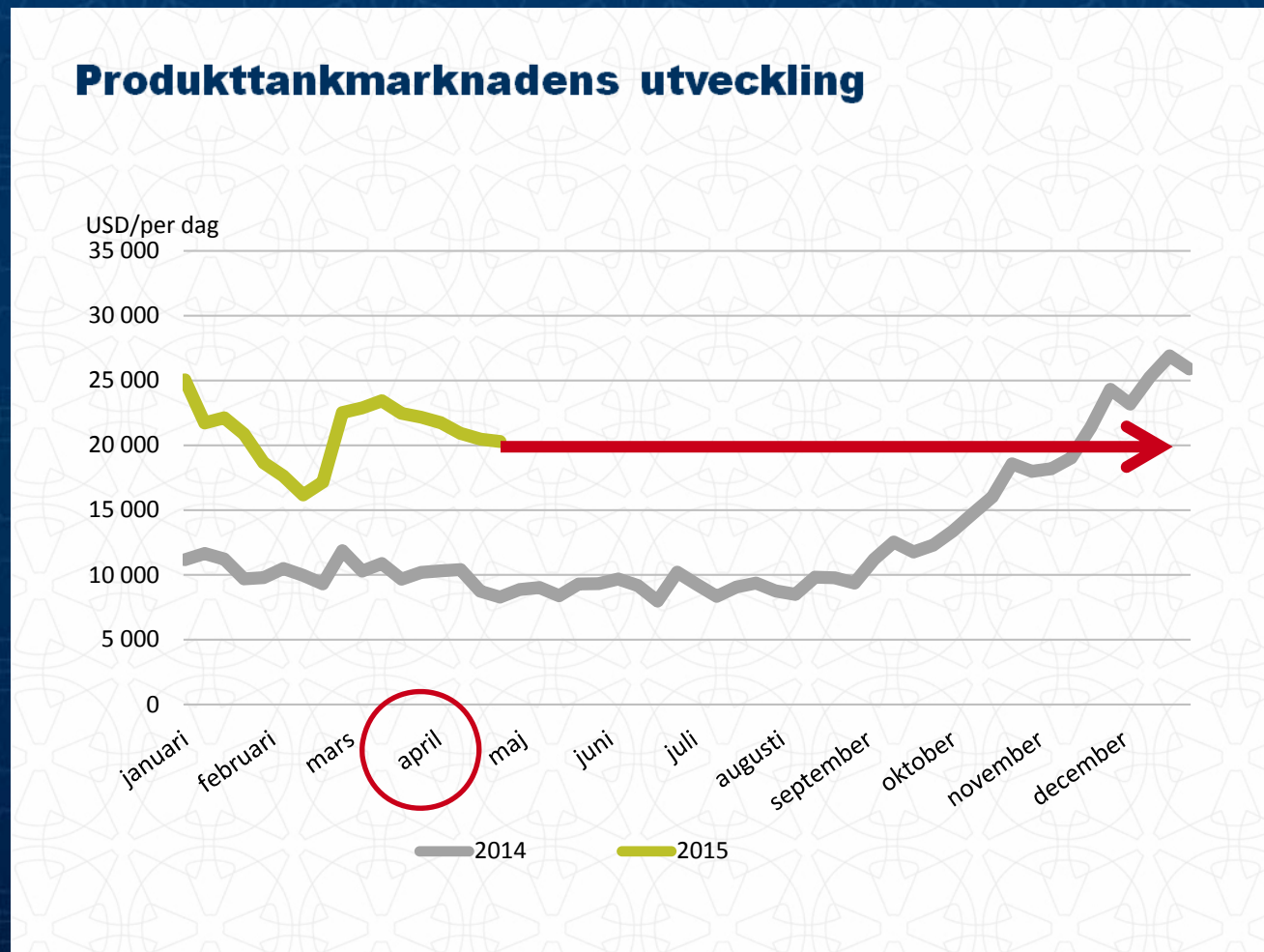
”Vi förväntar oss en klar marknadsförbättring under året.”

Produkttankmarknadens utveckling



För 2 år sedan ...

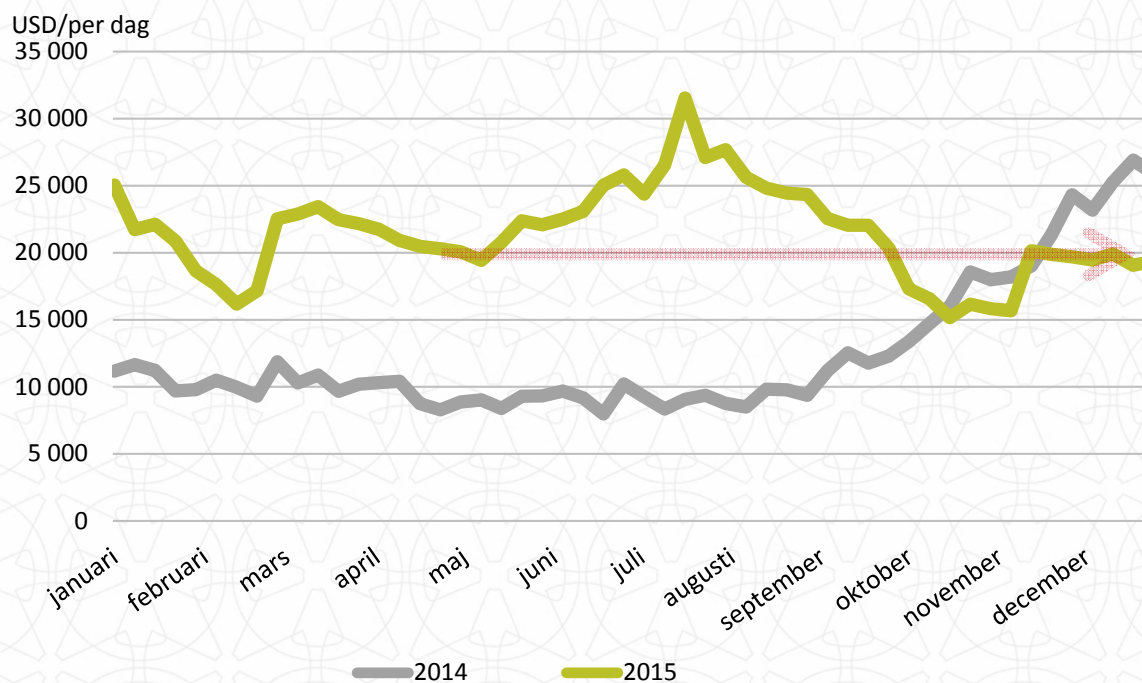
”Vi förväntar oss att marknaden fortsätter att ligga på dessa nivåer under resten av året.”



För 2 år sedan ...

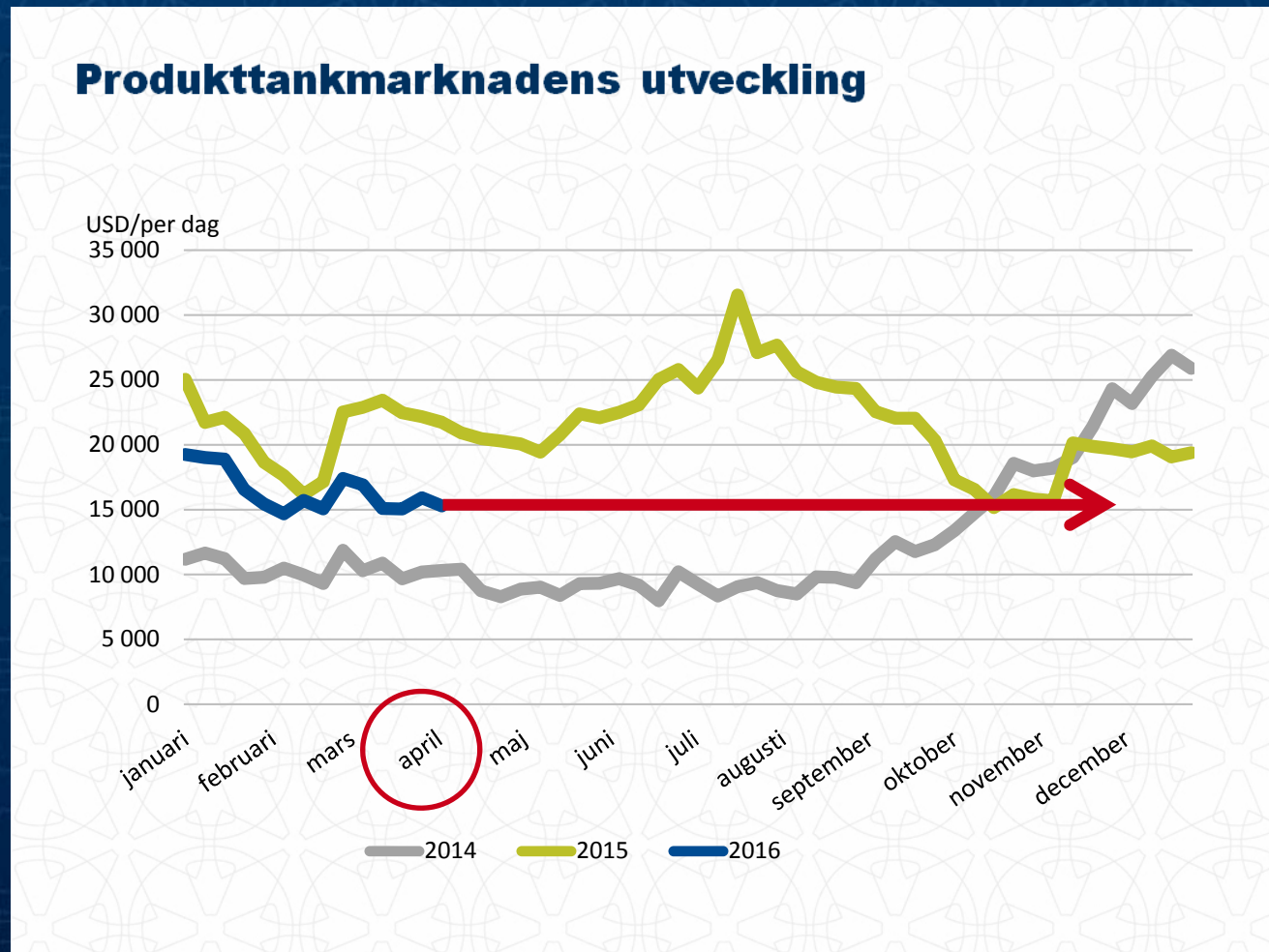
”Vi förväntar oss att marknaden fortsätter att ligga på dessa nivåer under resten av året.”

Produkttankmarknadens utveckling



För 1 år sedan ...

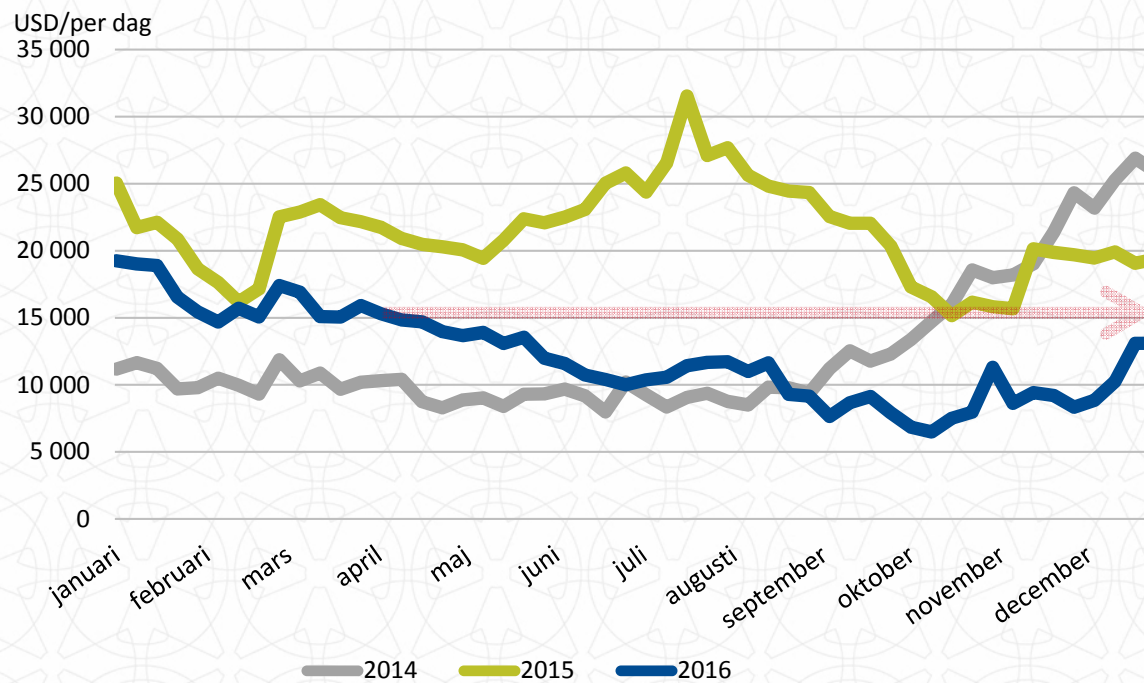
"Fortsatt tro på marknaden men inte lika bra som 2015."



För 1 år sedan ...

"Fortsatt tro på marknaden men inte lika bra som 2015."

Produkttankmarknadens utveckling



Varför så ...

... stark marknad 2015?

... svag marknad 2016?

Lågt oljepris

Lagerupp-
byggnad

Fulla lager

Omfattande
fartygs-
leveranser

Förseningar
i hamnar

Längre
distanser

Stigande
oljepris

Oro i
Nigeria

Vårt 2016

Lönsamma trots
svag marknad

69 Mkr
efter skatt

Högre intjäning
än marknaden

+30%

Stark finansiell
ställning

50%
soliditet

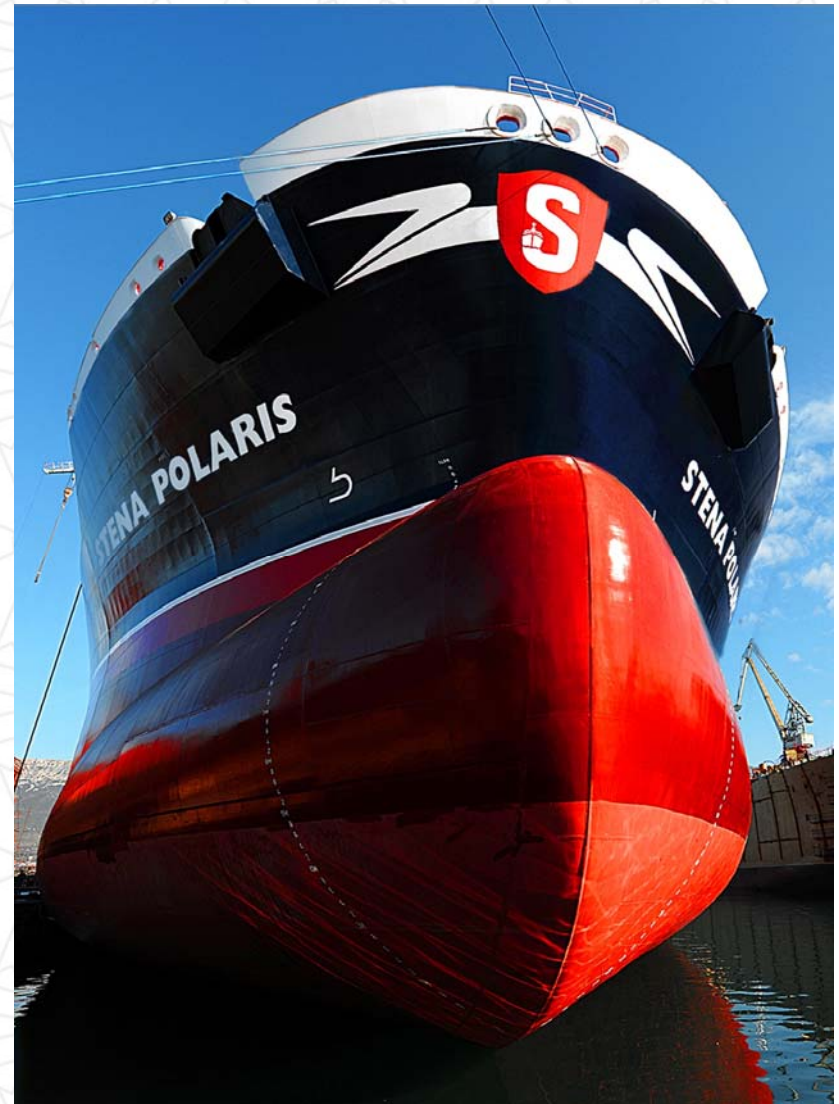
Ola Helgesson
Finansdirektör



Nyckeltal 2016

	2016	2015
Totala intäkter, MSEK	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	319,9	423,8
Rörelseresultat, MSEK	82,7	209,6
Resultat före skatt, MSEK	56,9	174,3
Soliditet, %	50	43
Disponibel likviditet*, MSEK	507,4	367,1
Räntabilitet på eget kapital, %	4	10
Resultat efter skatt per aktie, SEK	1,46	3,64
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15

*Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter men
exklusive MSEK 273 i USD insättningar längre än tre
månader



Tillgängliga finansiella resurser

Kassa, längre insättningar och tillgängliga krediter	KSEK	KUSD
Kassa	406 300	44 600
Insättningar längre än tre månader	273 183	30 000
Odragen kredit 1	91 061	10 000
Odragen kredit 2	10 000	1 098
Summa	780 544	85 698

EBITDA 2016

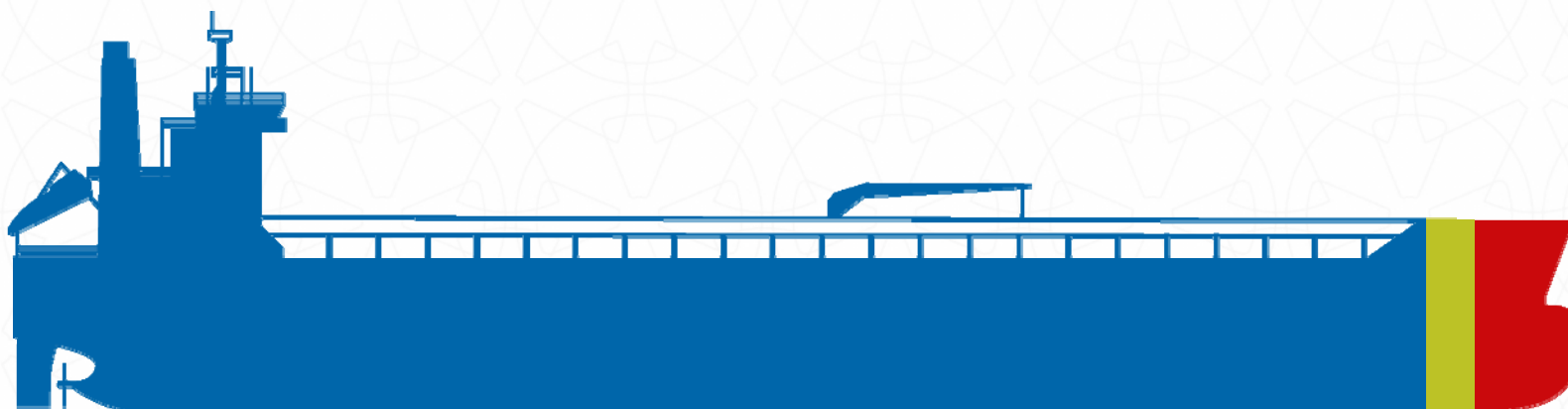
	Kvartal 2016				Helår	
MUSD	Q1	Q2	Q3	Q4	2016	2015
Produkttank, timecharter	2,4	4,5	5,4	5,6	17,9	5,1
Produkttank, spot	8,1	1,0	0,2	-0,4	8,9	35,5
Suezmax	2,7	2,5	0,8	1,4	7,4	14,2
Försäljning av fartyg	0,0	0,0	0,0	6,4	6,4	0,0
<i>Admin. och övrigt</i>	-4,5	-1,0	-0,5	-0,6	-3,1	- 4,5
Totalt	12,2	7,0	5,9	12,4	37,4	50,3

Resultatspecifikation 2016

	(MUSD)
Utfall resultat före skatt 2016	6,60
"Engångshändelser"	
Uppgörelse Irving Oil claim	-9,25
Exit USD hedge	2,85
IMOIIIMAX ersättning	5,00
SLB Stena Image	2,90
SLB Stena Supreme	3,50
Summa "engångshändelser"	5,00
Utfall exklusive "engångshändelser"	1,60

Tillgångar 2016

MSEK 4 142,2



■ Fartyg	76%	MSEK 3 165,5
■ Likvida medel	10%	MSEK 406,3
■ Övriga tillgångar	14%	MSEK 570,5

Eget kapital och skulder 2016

MSEK 4 142,2



■ Övriga skulder	3%	MSEK 105,9
■ Räntebärande skulder	47%	MSEK 1 946,4
■ Eget kapital	50%	MSEK 2 089,8

Refinansiering av P-MAX-flottan

- Refinansiering av P-MAX-flottan: MUSD 189
- Konkurrenskraftiga villkor
- Flera banker
Svenska Handelsbanken, BNP Paribas, DNB, Nordea,
SEB, Swedbank, Svenska Skeppshypotek



3 x "Sale & Leaseback"



Stena Supreme



Stena Image



Stena Important

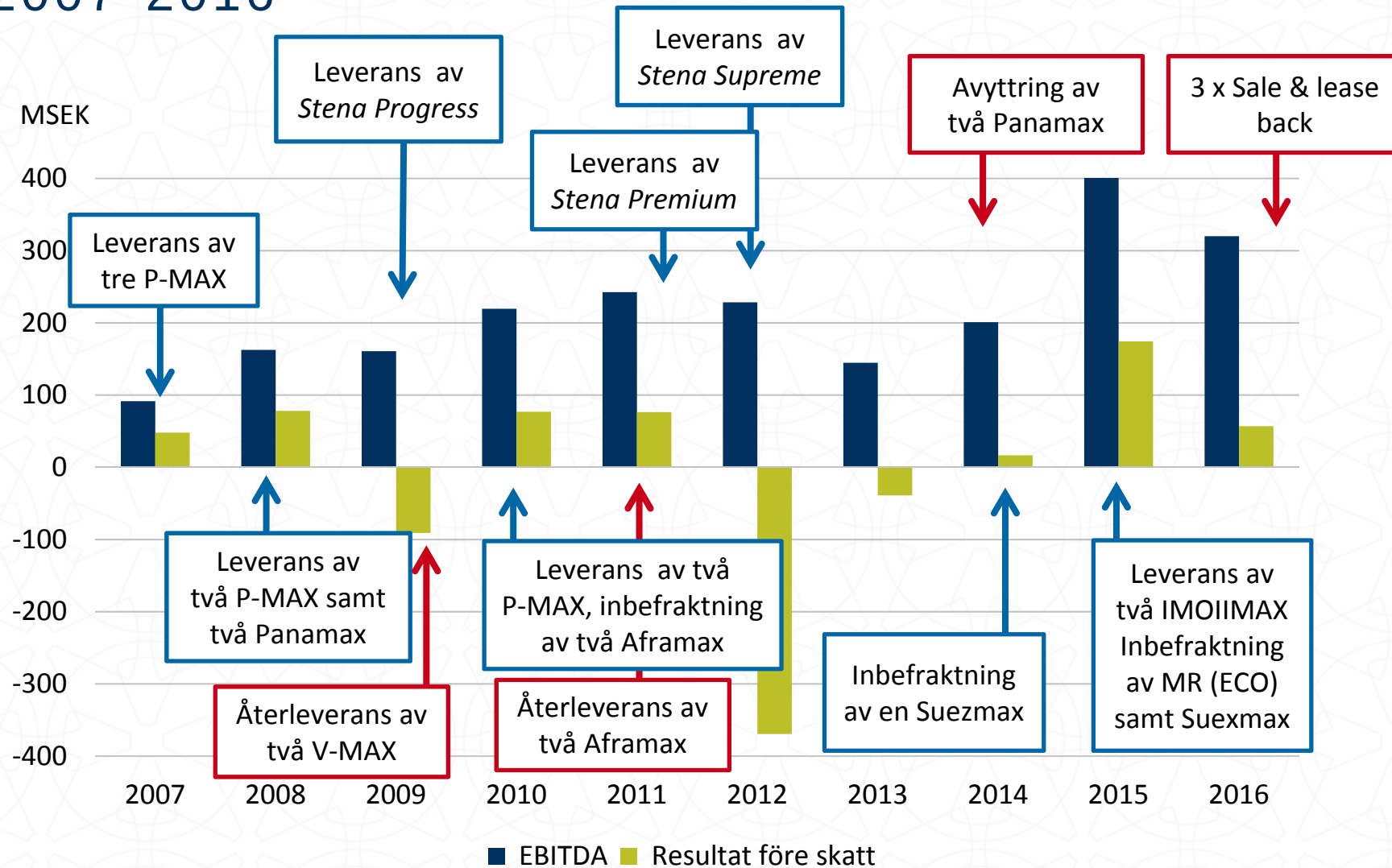
Säljer fartygen
– men leasar
tillbaka dem
över flera år

Stärker kassan
och tar höjd
för dämpad
marknad

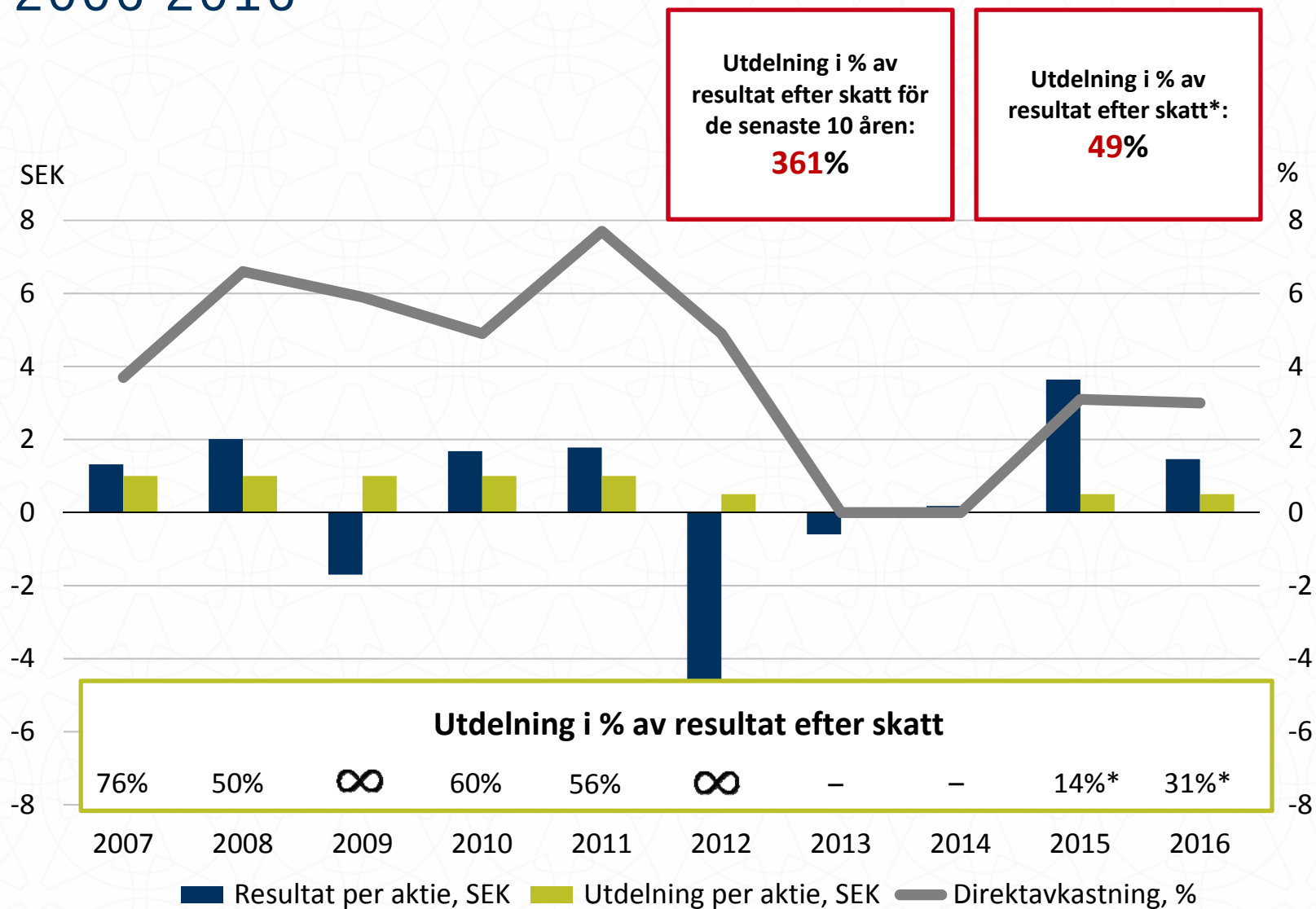
Inkluderar
köptioner &
köpobligation

Skapar
utrymme
att agera

EBITDA och resultat 2007–2016

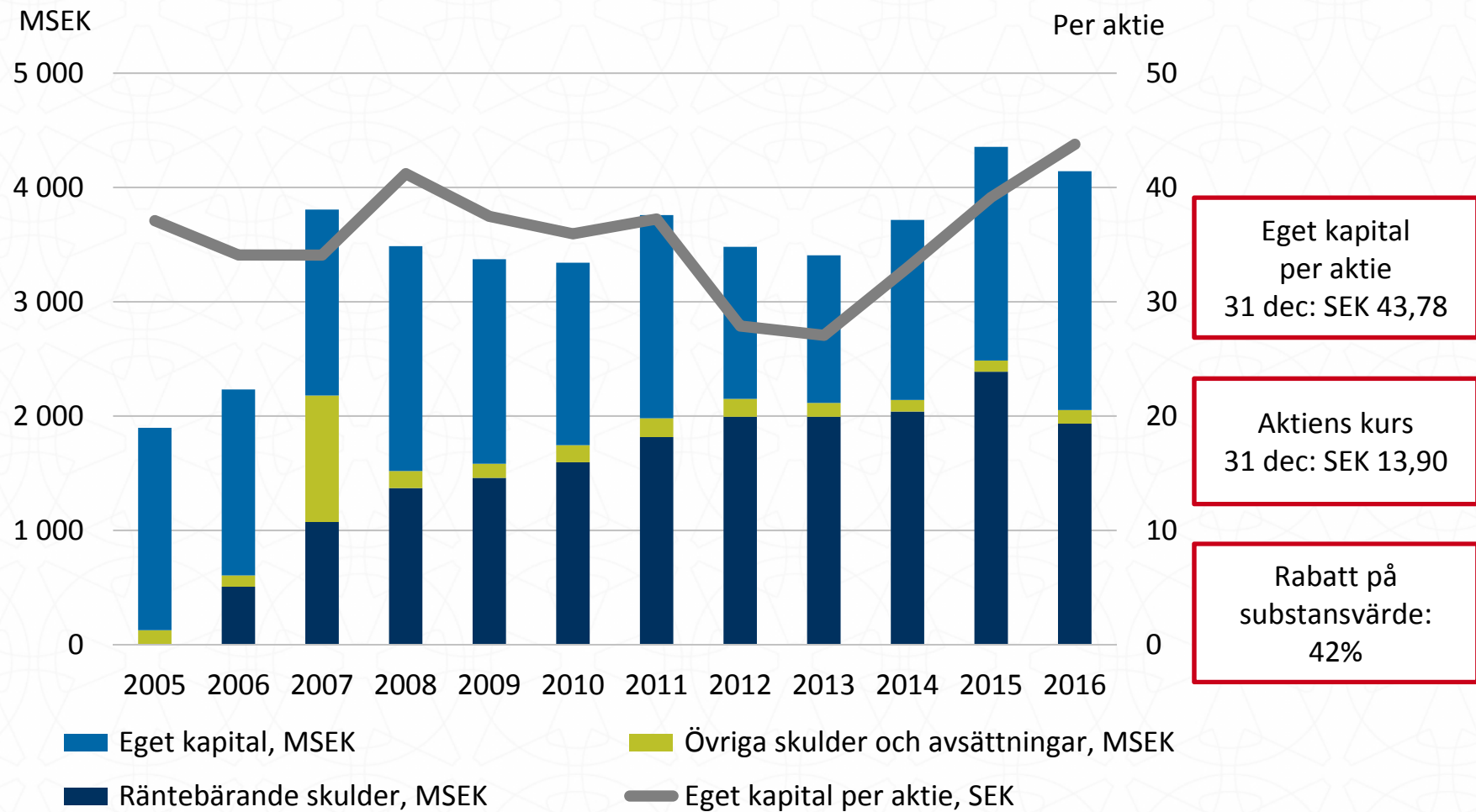


Utdelning och avkastning 2006-2016



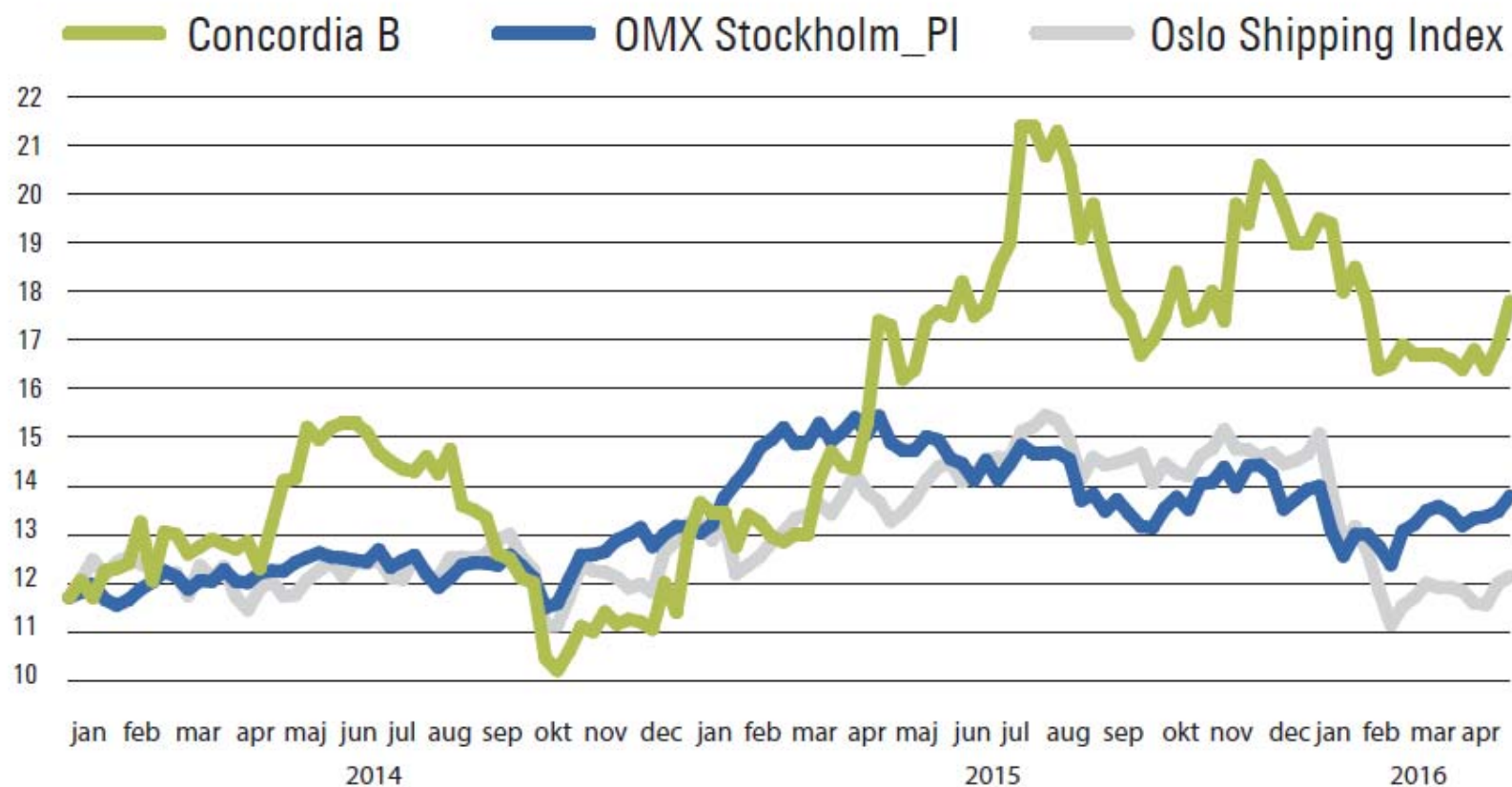
*exklusive kostnader för nedskrivningar av fartygsvärder och exitförlust för aktier och fonder)

Eget kapital och skulder 2005-2016



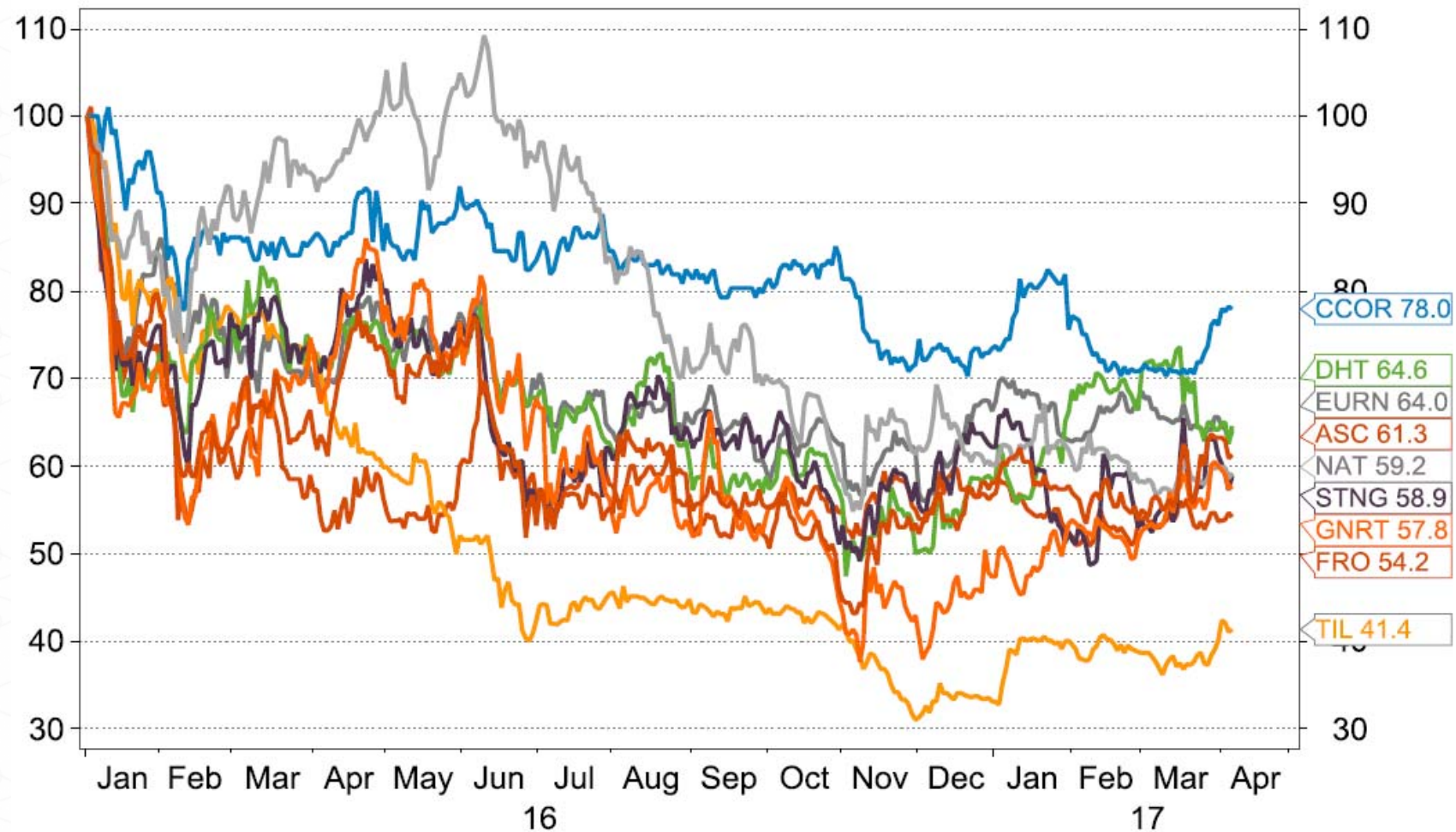
Beställd!

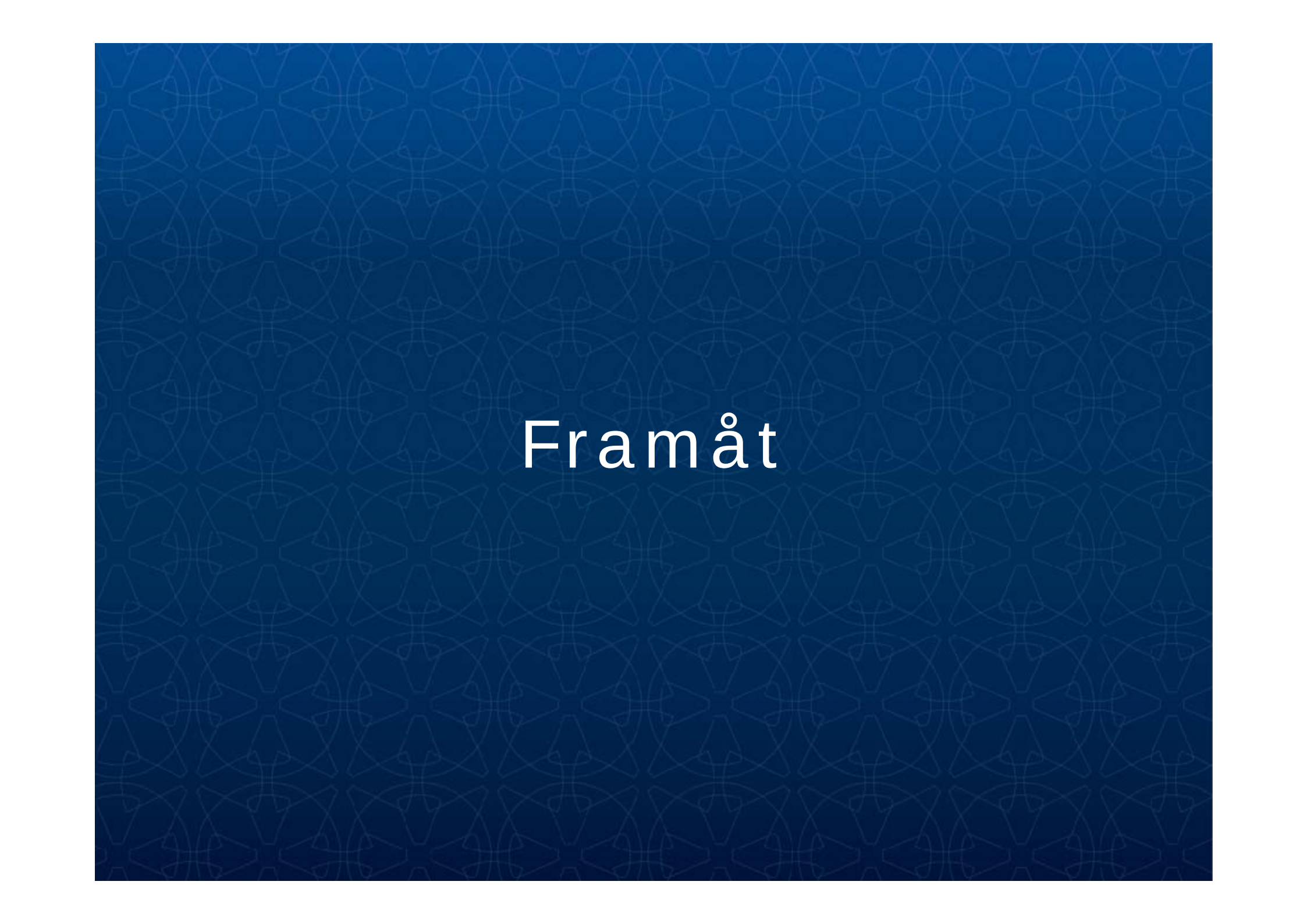
Aktiens utveckling mot index 2015–2016



Källa: SIX Financial Information

Aktiens utveckling mot peers 2016–2017

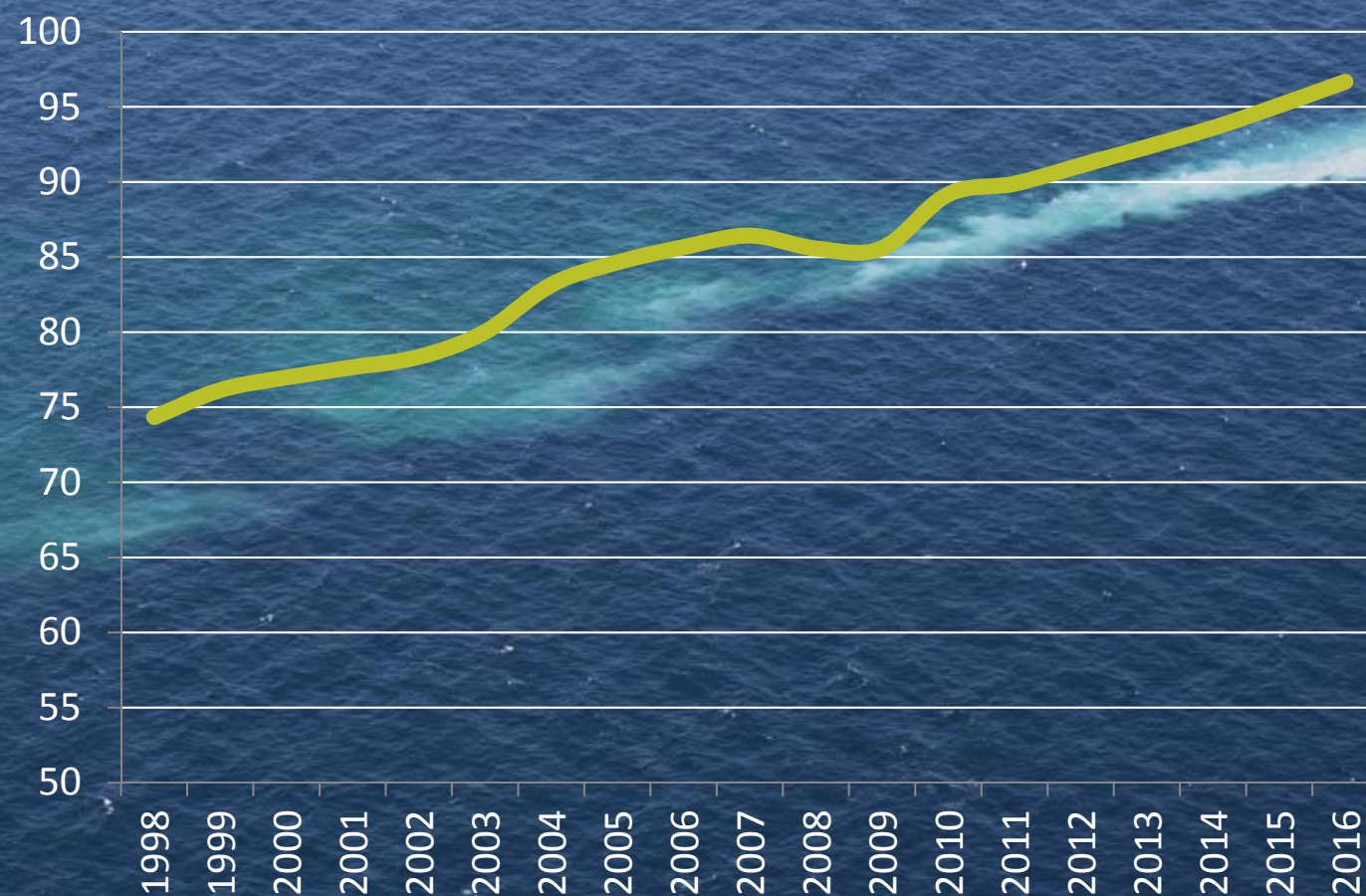




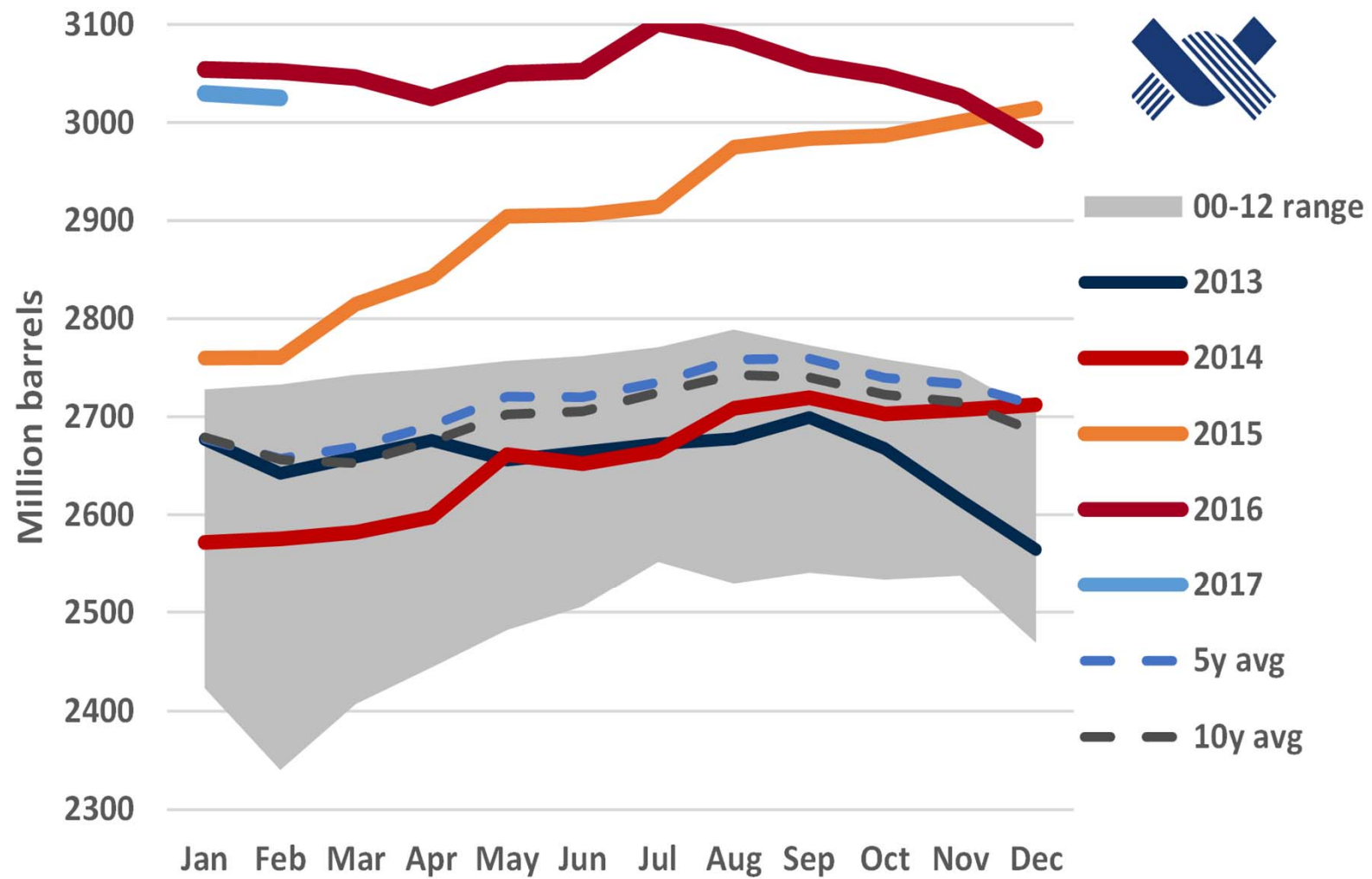
Framåt

Kontinuerligt stigande efterfrågan på olja

Antal miljoner fat per dag

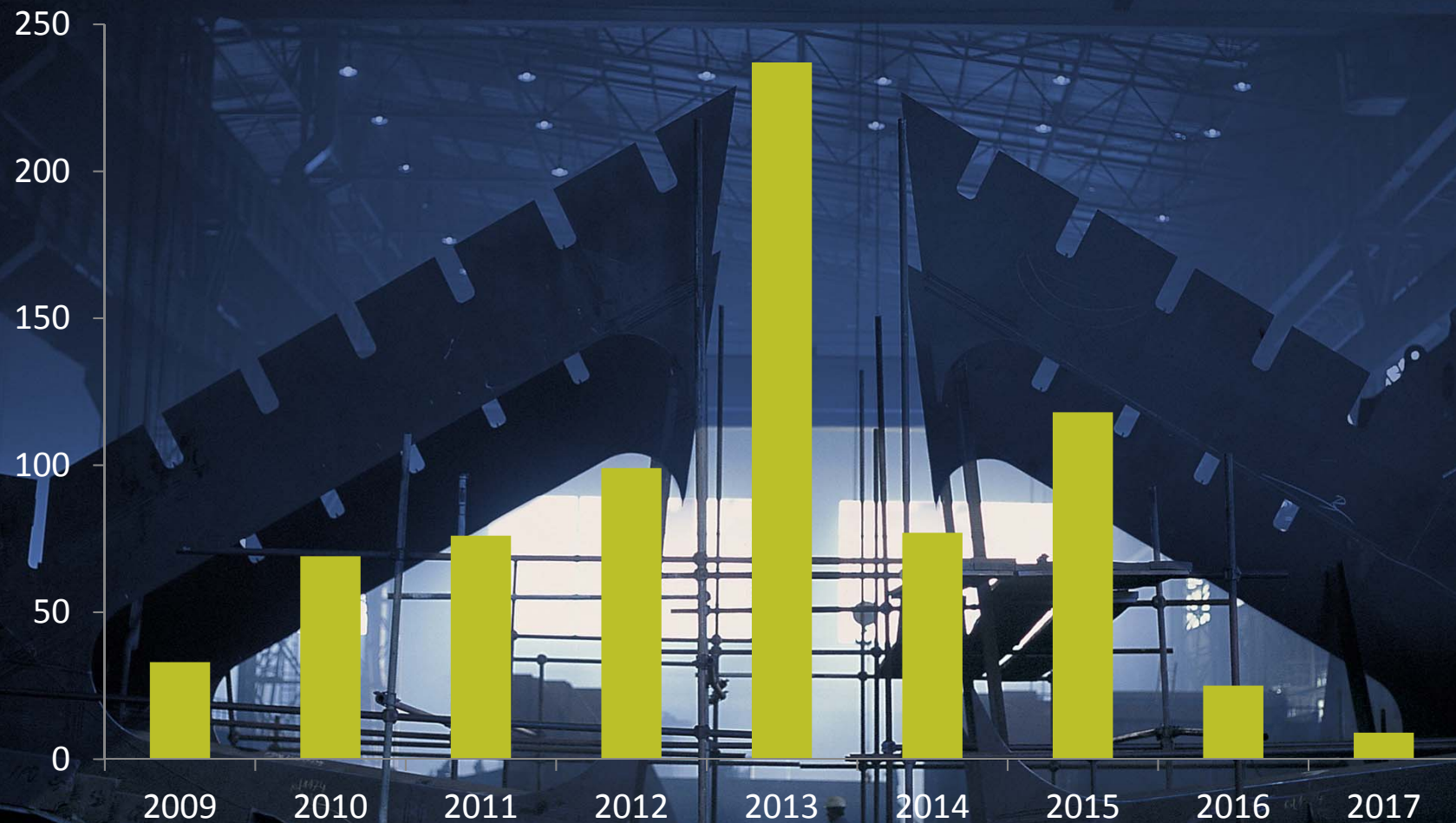


OECD lager

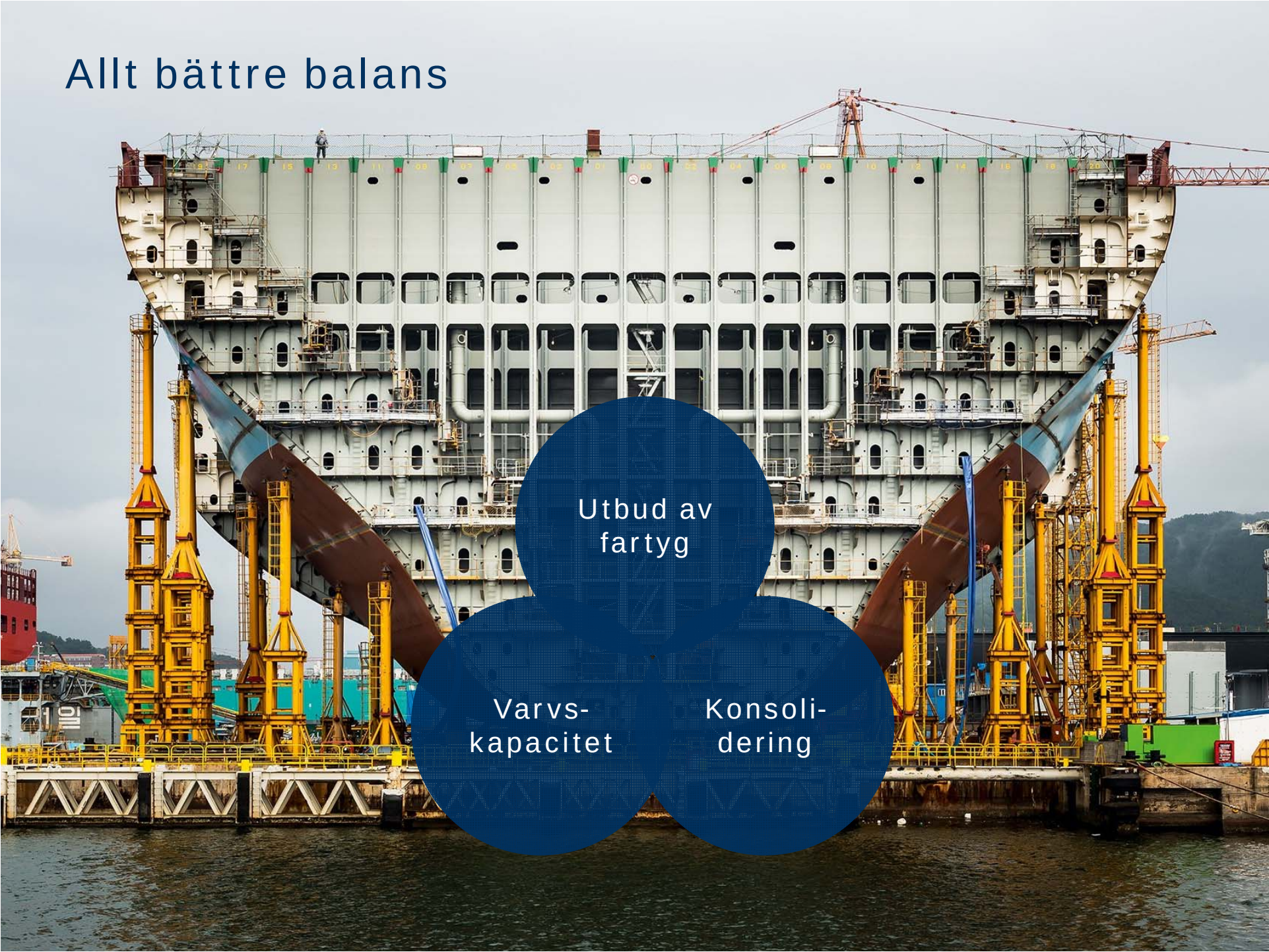


Minskande antal fartygsbeställningar (MR)

Antal fartyg



Allt bättre balans



Utbud av
fartyg

Varvs-
kapacitet

Konsoli-
dering



2017

Nytt regel-
verk kring
ballastvatten

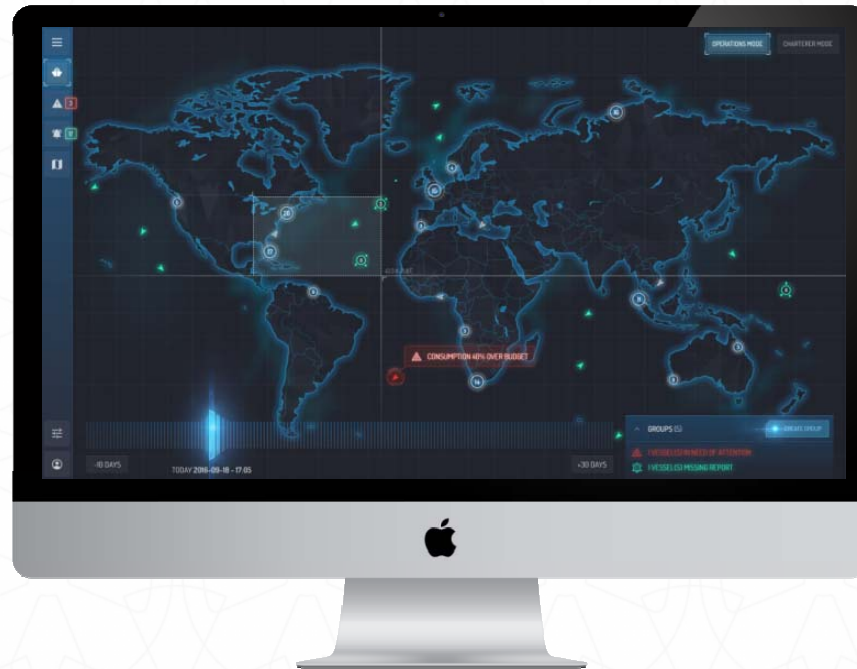
2020

Nya gräns-
värden för
svavel:
 $3,5\% > 0,5\%$

En allt mer omfattande digitalisering



En allt mer omfattande digitalisering



Rese-
optimering

Bränsle-
förbrukning

Jämförelser
mellan fartyg

Marknads-
analys

Positiva drivkrafter



Stigande
konsumtion
av olja

Låga
oljepriser

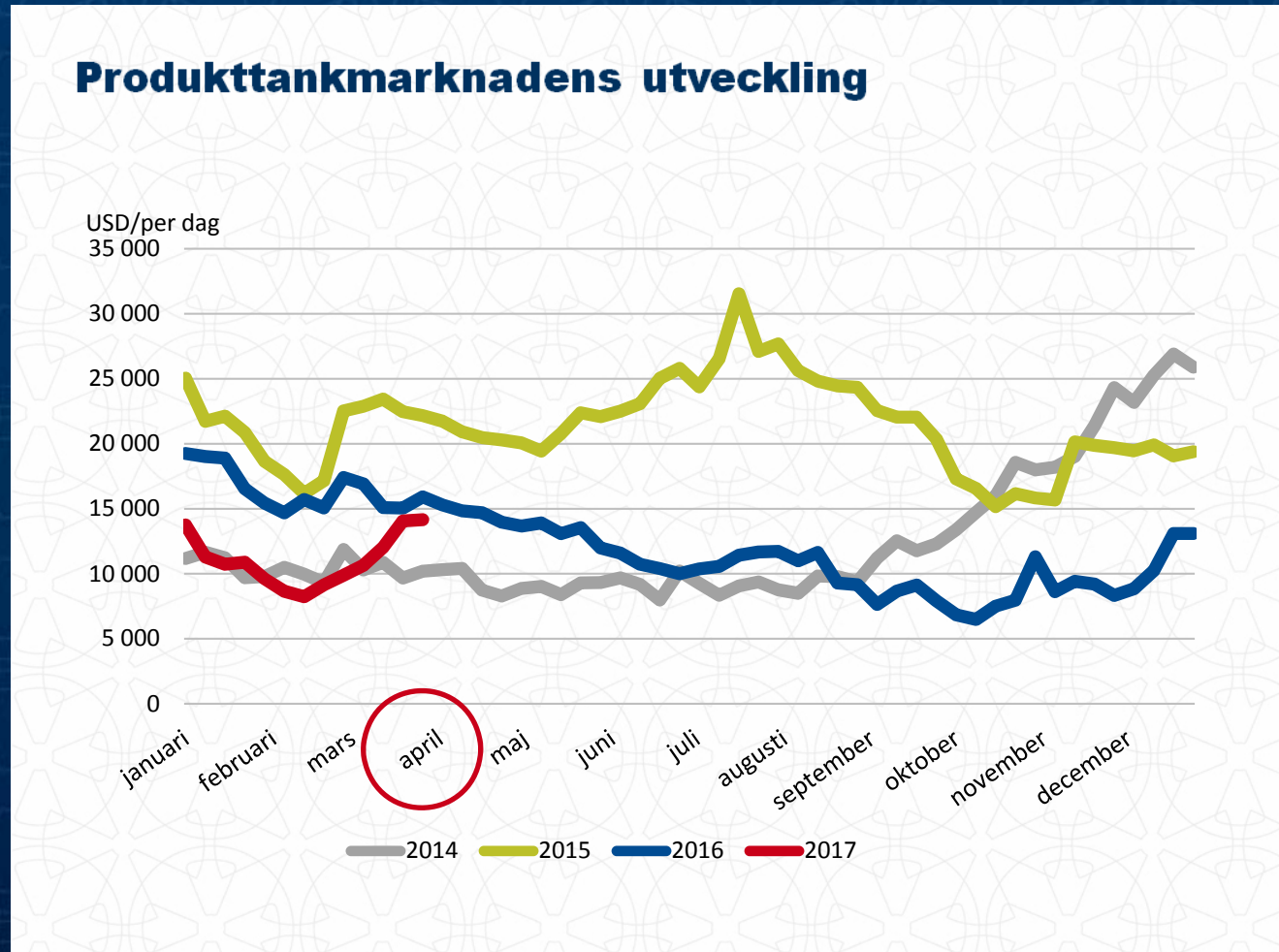
Förändringar
i raffinaderi-
kapacitet

Färre
leveranser
av nya fartyg

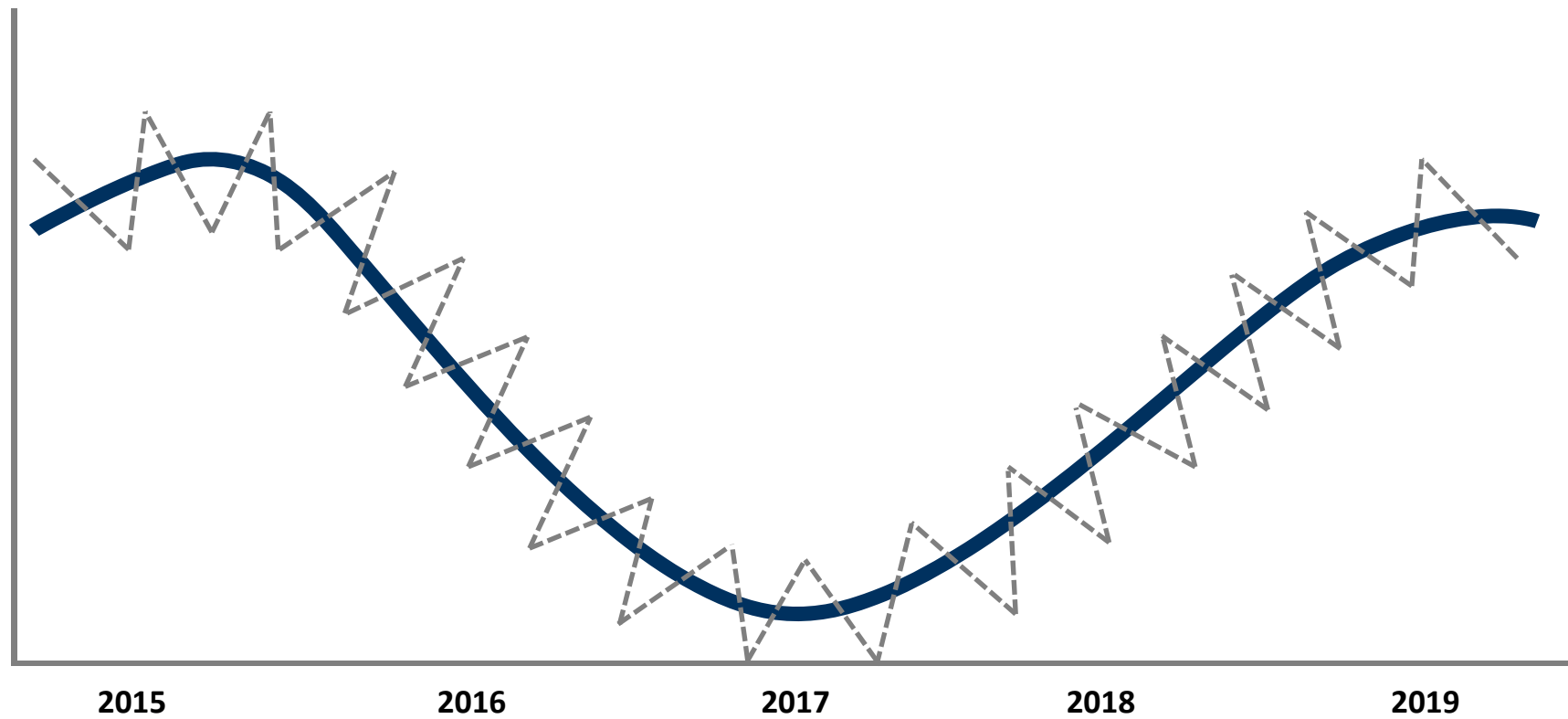
Bättre balans
mellan utbud
och
efterfrågan

Idag ...

"Svagt 2017. Goda förutsättningar för vändning 2018."



Var i cykeln är vi? (schematisk bild)



Första kvartalet 2017



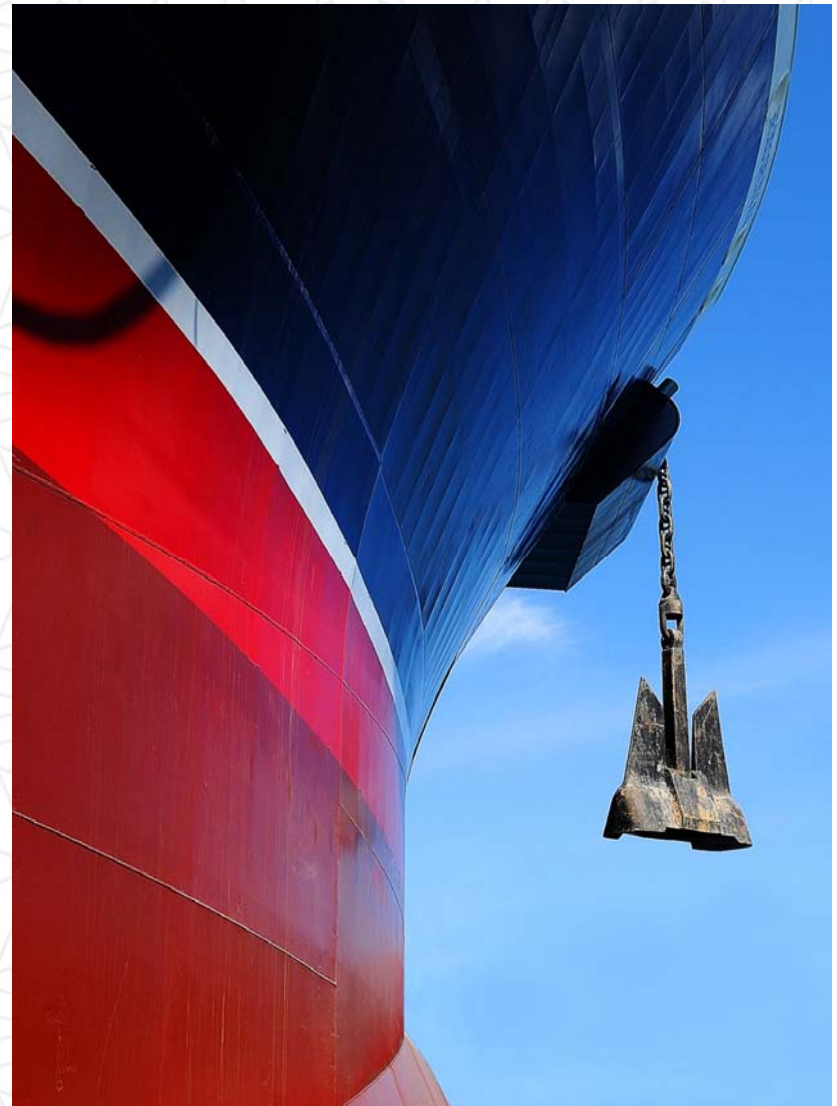
Intjäning (spot)

	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime		Genomsnittlig intjäning marknaden	
USD/per dag		Q1 2017	Q1 2016	Q1 2017	Q1 2016
Produkttank	10,5	14,200	20,300	10,980	16,400
Suezmax	1,0	23,700	35,800	19,987	37,200

Nyckeltal första kvartalet 2017

	Q1 2017	Q1 2016
Totala intäkter, MSEK	224,9	263,6
EBITDA, MSEK	29,3	103,4
Rörelseresultat, MSEK	-24,4	44,4
Resultat före skatt, MSEK	-41,2	33,4
Soliditet, %	49	43
Disponibel likviditet*, MSEK	217,7	450,9
Räntabilitet på eget kapital, %	-0,3	10
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,86	0,70
Eget kapital per aktie, SEK	42,44	39,02

*Inklusive outnyttjade kreditfaciliteter



Tillgängliga likvida resurser

Cash on accounts and accessible cash + short inv.	KSEK	KUSD
Cash on accounts	118,018	13,156
Deposit – short inv.	538,242	60,000
Corporate Bonds	66,500	7,413
Sum cash and short term investments	722,760	80,569
SHB facility London – undrawn	89,707	10,000
SHB facility Gothenburg – undrawn	10,000	1,115
Sum cash, short term investments and undrawn facilities	822,467	91,684

EBITDA första kvartalet 2017

	2017		2016		
MUSD	Q1	Q1	Q2	Q3	Q4
Produkttank, timecharter	4,0	2,4	4,5	5,4	5,6
Produkttank, spot, ägt	0,7	7,9	0,9	0,5	-0,2
Produkttank, spot, inchartat	-0,2	0,1	0,1	-0,2	-0,2
Försäljning fartyg	-	-	-	-	2,9
Produkttank totalt	4,5	10,5	5,5	5,7	8,1
Suezmax spot, ägt tonnage	-0,4	2,4	2,2	0,9	1,4
Suezmax spot, inchartrat tonnage	-	0,3	0,3	-0,2	0,0
Försäljning fartyg	-	-	-	-	3,5
Suezmax total	-0,4	2,7	2,5	0,7	4,9
Admin. och övrigt	-0,8	-1,0	-1,0	-0,5	-0,6
Totalt	3,3	12,2	7,0	5,9	12,4

Allt större fokus på hållbarhet



Säkerhet

Miljö-
ansvar

Finansiell
uthållighet

CSR



Kadettprogram på
Bermuda



Stöd till barnhem

Mercyship

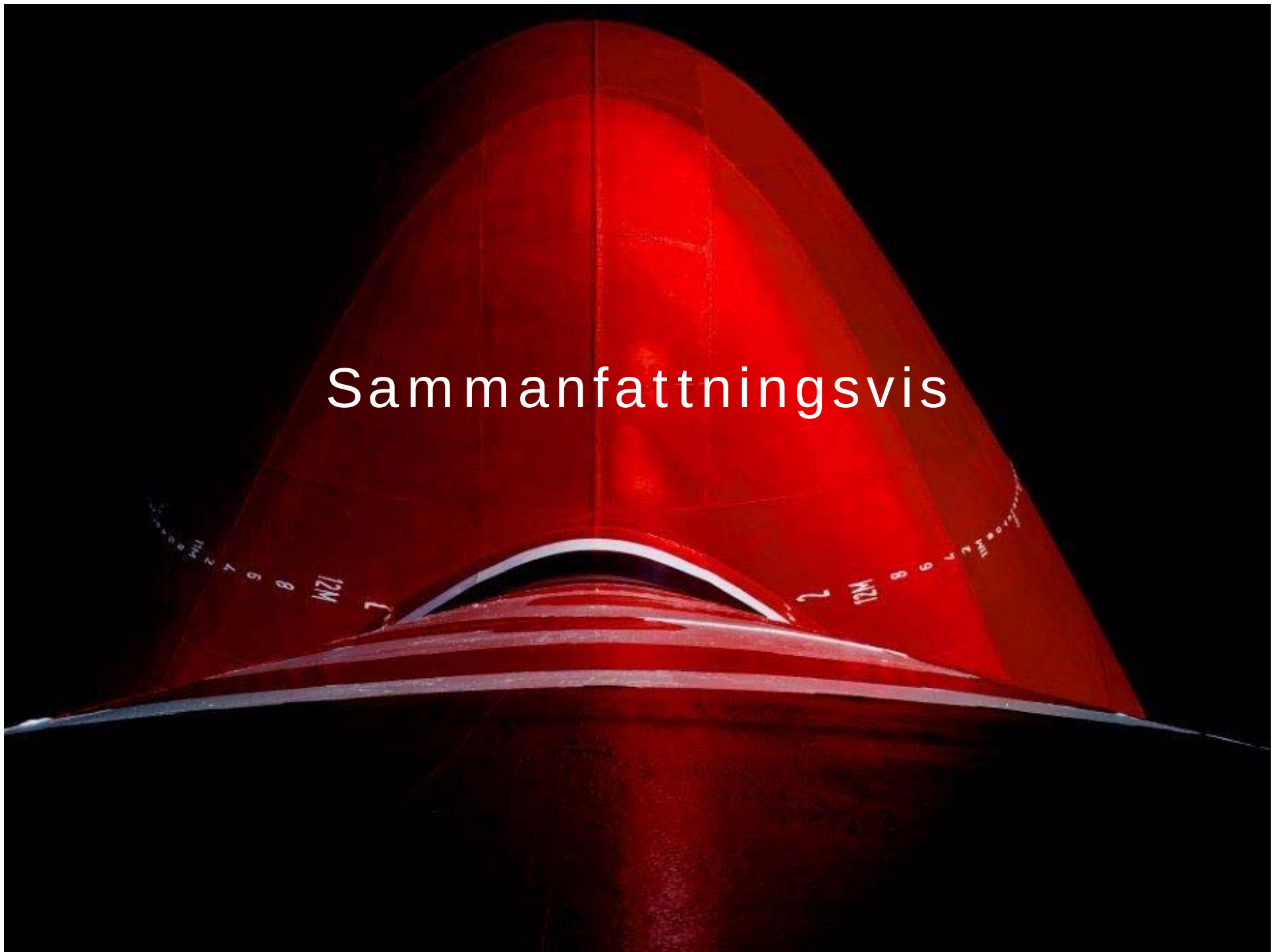
Utfall hållbarhet Q1 2017

KPI	Q1 2017	Q1 2016	Mål 2017	Utfall 2016
LTI	0	0	0	0
LTIF	0	0	0	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	0	0	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer (hela flottan)	2,3	2,7	<4	2,5
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	0	0
Skada på egendom	1	2	0	9
Medical Treatment Case	1	0	0	3
Restricted Work Case	0	0	0	2
High potential near miss	0	1	0	8
High risk observation	0	0	0	0

Utfall hållbarhet Q1 2017

KPI	Q1 2017	Q1 2016	Mål 2017	Utfall 2016
Oljespill, liter	0	0	0	0
Minskad bränsleförbrukning, mt/dygn (ägda fartyg)*	1,1	0,4	0,3	0,8
CO2-reducering, mt	2 007	868	2 800	5 215
SOx-reducering, mt	17	10,8	36	39
Nox-reducering, mt	55	26,8	80	145
Minskning av utsläpp av partiklar, mt	0,7	0,3	0,9	1,7

Sammanfattningsvis



Fokus framåt



PRESSINFORMATION

21 april 2017

Concordia Maritime stärker positionen inom produkttanksegmentet genom inbefraktning av två ECO MR-fartyg (50%)

Concordia Maritime har tecknat avtal om inbefraktning av två MR-fartyg av IMO2/3-klass. Inbefraktningen sker tillsammans med Stena Weco och Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent. Kontraktet, som gäller från och med juni respektive juli 2017, är på ett år.

Sammanfattningsvis

CONCORDIA
MARITIME

Högre
intjäning än
marknaden

Stark
finansiell
ställning

Fortsatt
fokus på
hållbarhet

Marknaden

Utmanande
2017

Mot bättre
balans

Starkare
marknad
från 2018

Tack för
uppmärksamheten!

Frågestund



Dagordning

8. Anförande av verkställande direktören

9. Framläggande av

a) årsredovisning och koncernredovisning;

b) revisionsberättelse och koncernrevisionsberättelse;

c) revisorsyttrande om huruvida de riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som gällt sedan föregående årsstämma har följts, Bilaga 1.



cutting through complexity™

Concordia Maritime AB

Årsstämma

2017-04-25

Utförd granskning avseende räkenskapsåret 2016

- Översiktlig granskning av Q3-rapporten 2016-09-30
- Intern kontroll granskning
- Förvaltningsrevision
- Bokslutsgranskning
- Granskning av årsredovisningen
- Granskning av huruvida årsstämman riktlinjer om ersättning till ledande befattningshavare har följts
- Granskning av Bolagsstyrningsrapporten

Revision 2016

Fokusområden 2016

Särskilt betydelsefulla områden

- Intäktsredovisning
- Värdering av fartyg

Övriga fokusområden

- Tvisten avseende Stena Primorsk
- Sale & leaseback av fartyg
- Finansiering
- Närståendetransaktioner

Revision 2016

- Bolaget har väl fungerande rutiner för att säkerställa att samtliga intäkter kommer bolaget till del
- Värdet på fartygen är prövat utan någon indikation på nedskrivningsbehov
- Tvisten avseende Stena Primorsk är löst under 2016
- Sale & leaseback affärerna avseende två fartyg under 2016 är korrekt redovisade
- Bolaget har genom sale & leaseback affärerna stärkt sin finansiella position
- Vi har granskat närståendetransaktioner utan några anmärkningar

Rapportering

- Löpande rapportering till ledningen
- Möten och rapportering till revisionsutskottet
- Möte och rapportering till styrelsen
- Rapportering till årsstämman

Revisionsberättelse

Vi anser, vilket framgår av vår revisionsberättelse på sidan 79 - 81 i årsredovisningen, att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder, IFRS, såsom den antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar varför vi tillstyrker:

- att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt rapport över resultat och övrigt totalresultat samt rapport över finansiell ställning för koncernen fastställs,
- att vinsten i moderbolaget disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen samt
- att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



cutting through complexity™

© 2016 KPMG AB, a Swedish limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative (KPMG International), a Swiss entity. All rights reserved.

The KPMG name, logo and 'cutting through complexity' are registered trademarks or trademarks of KPMG International Cooperative (KPMG International).

Dagordning

10. Beslut om

- a) fastställelse av resultaträkningen, balansräkningen, koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen;
- b) disposition beträffande bolagets resultat enligt fastställd balansräkning;
- c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören.

b) Förslag:
Styrelsen föreslår en utdelning om 0,50 kronor per aktie, Bilaga 2.

Dagordning

11. **Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 3.**
12. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
13. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
14. Val av styrelseledamöter, styrelsens ordförande och styrelsens vice ordförande.
15. Val av revisor.

Valberedningens representant
Carl-Johan Hagman
(ledamot valberedningen)

Dagordning

11. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 3.
- 12. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.**
13. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
14. Val av styrelseledamöter, styrelsens ordförande och styrelsens vice ordförande.
15. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Att antalet av bolagsstämman valda styrelseledamöter ska uppgå till sju stycken och att suppleanter inte ska utses.
- Antalet revisorer föreslås vara en.

Dagordning

11. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 3.
12. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
- 13. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.**
14. Val av styrelseledamöter, styrelsens ordförande och styrelsens vice ordförande.
15. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Arvodet om SEK 400.000 vardera till styrelsens ordförande och vice ordförande och SEK 225.000 till övriga av stämman valda ledamöter.
- Ersättning för utskottsarbete med 50.000 kronor till ersättningsutskottets ordförande respektive revisionsutskottets ordförande och 30.000 kronor till envar av övriga ledamöter i ersättningsutskottet respektive revisionsutskottet.
- Arvode till revisorerna föreslås utgå enligt av bolaget godkänd räkning.

Dagordning

11. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 3.
12. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
13. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
14. **Val av styrelseledamöter, styrelsens ordförande och styrelsens vice ordförande.**
15. Val av revisor.

Valberedningens förslag:

- Omval av styrelseledamöterna Carl-Johan Hagman, Stefan Brocker, Mats Jansson, Michael G:son Löw, Helena Levander, Morten Chr. Mo och Dan Sten Olsson.
- Omval av Carl-Johan Hagman till ordförande.
- Omval av Stefan Brocker till vice ordförande.

Dagordning

11. Valberedningens redogörelse för sitt arbete samt valberedningens motiverade yttrande avseende sitt förslag till styrelse, Bilaga 3.
12. Fastställande av antalet ledamöter och suppleanter i styrelsen samt antalet revisorer och revisorssuppleanter.
13. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer.
14. Val av styrelseledamöter, styrelsens ordförande och styrelsens vice ordförande.
- 15. Val av revisor.**

Valberedningens förslag:

- I enlighet med revisionsutskottets rekommendation föreslås KPMG som bolagets revisor.
- Huvudansvarig revisor Jan Malm.

Dagordning

16. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.

17. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

18. Stämmans avslutande

Valberedningen föreslår att ny valberedning inrättas i enlighet med Bilaga 3 till dagordningen.

Dagordning

16. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.
- 17. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.**
18. Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår att riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare beslutas i enlighet med Bilaga 4 till dagordningen:

- Konkurrenskraftig fast lön.
- Rörlig kompensation enligt årligt fastställda kriterier.
- Pension och andra förmåner enligt praxis på lokal marknad.

Dagordning

- 16. Beslut om valberedning inför nästa årsstämma.
- 17. Fastställande av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.
- 18. Stämmans avslutande**

A large oil tanker ship is shown from a high-angle perspective, sailing on a body of water. The ship's deck is visible, featuring various pipes, railings, and equipment. The sun is setting on the horizon, creating a warm, golden glow that reflects on the water's surface. The sky is filled with scattered clouds, some of which are illuminated by the low sun. In the background, a distant shoreline with trees and a bridge can be seen. A dark blue rectangular box with a fine grid pattern is positioned in the upper right corner of the image, containing white text.

Välkomna på
kaffe & tilltugg
på "Bryggan"!